



PEKELILING
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK
BILANGAN 2 TAHUN 2026

DASAR LESEN KELAS BAS PENGANTARA

1. TUJUAN

Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan keputusan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak (selepas ini dikenali sebagai “**LPKP Sarawak**”) berkenaan penetapan dasar Lesen Kelas Bas Pengantara di Sarawak.

2. TAKRIFAN

Dalam pekeling ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain-

‘**Bas Pengantara**’ ditakrifkan sebagai bas yang tidak mengandungi peringkat tambang yang digunakan untuk membawa penumpang pada suatu perjalanan yang pusingan mengikut tambang berasingan dari satu pangkalan tetap dalam jarak yang lingkungannya tidak melebihi tujuh kilometer;

‘**Permohonan Semula**’ sebagai permohonan memperbaharui lesen yang dibuat selepas tarikh akhir tempoh sah laku lesen.

‘**Bas Gantian**’ ditakrifkan sebagai kenderaan gantian bagi kenderaan dibenarkan yang dianggap tidak sesuai untuk perkhidmatan atau telah ditarik

balik daripada perkhidmatan bagi dibaik pulih dan dibaiki bagi suatu tempoh tidak melebihi 7 hari melainkan mendapatkan kebenaran bertulis daripada LPKP Sarawak dan tertakluk kepada syarat-syarat pelesenan.

3. DESKRIPSI PERKHIDMATAN BAS PENGANTARA

- 3.1. Bas Pengantara beroperasi dari satu pangkalan tetap dalam jarak yang lingkungannya tidak melebihi 7 kilometer.
- 3.2. Bas Pengantara hendaklah dilengkapi dengan penyaman udara.
- 3.3. Kenderaan jenis van, *Multi-Purpose Vehicle* (MPV) atau bas, yang mempunyai muatan tempat duduk dari 8 tempat duduk hingga 49 tempat duduk.
- 3.4. Bilangan penumpang berdiri adalah berdasarkan pelan pembinaan kenderaan yang diluluskan oleh Bahagian Kejuruteraan Automatif, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ).
- 3.5. Lesen Kelas Bas Pengantara adalah tertakluk kepada apa-apa arahan atau apa-apa peruntukan perundangan yang ditetapkan oleh Kerajaan dari semasa ke semasa.
- 3.6. Pembinaan dan penggunaan Bas Pengantara hendaklah mengikut Kaedah-Kaedah Kenderaan Motor (Pembinaan dan Penggunaan) 1959 [LN170/1959].

4. KETETAPAN DAN SYARAT-SYARAT PERMOHONAN BAHARU LESEN BAS PENGANTARA

- 4.1. Pemberian lesen adalah secara terbuka kepada Syarikat Sendirian Berhad, Syarikat Berhad, Pertubuhan, Koperasi, Badan Berkanun dan Syarikat Berkaitan Kerajaan (*Government Link Company*).
- 4.2. Modal terkumpul atau pusingan (operasi) sekurang-kurangnya 30% daripada harga kenderaan baharu atau terpakai.
- 4.3. Modal berbayar tidak kurang daripada RM250,000.00 bagi Syarikat Sendirian Berhad dan Syarikat Berhad.
- 4.4. Tempoh sah laku lesen adalah selama 5 tahun.
- 4.5. Mempunyai laluan yang memerlukan perkhidmatan.
- 4.6. Had usia melesenkan kenderaan dan ganti kenderaan bas pengantara adalah tidak melebihi 21 tahun dari tarikh kenderaan didaftarkan dengan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan dibenarkan untuk beroperasi sebagai bas pengantara sehingga 30 tahun dari tarikh didaftarkan dengan JPJ.
- 4.7. Pemasangan *Global Positioning System* (GPS) bagi semua bas pengantara berdasarkan kriteria 3 bintang program Trackscore MIROS dan ketetapan LPKP Sarawak iaitu:
 - (a) Syarikat pembekal GPS perlu menyimpan data selama 1 tahun, dan semua data hendaklah disalinkan secara pendua (*mirrored*) ke pelayan (*server*) yang akan ditetapkan oleh LPKP Sarawak;
 - (b) Syarikat pembekal GPS yang digunakan oleh pemegang lesen hendaklah mempunyai pusat sokongan teknikal yang beroperasi di Sarawak;
 - (c) Syarikat pembekal GPS yang dilantik oleh pemegang lesen perlu membuka *Application Programming Interface* (API) bagi tujuan

integrasi dengan Platform Berpusat yang akan disediakan oleh LPKP Sarawak (jika ada) pada masa hadapan. Caj platform adalah ditanggung oleh pemegang lesen (sekiranya ada); dan

- (d) LPKP Sarawak hendaklah diberikan akses penuh kepada sistem GPS tersebut untuk tujuan pemantauan dan pengauditan.

4.8. Semua bas pengantara perlu dipasang dengan mesin tiket elektronik (ETM) dan ketetapan LPKP Sarawak seperti jadual di bawah:

Keupayaan Peranti	• Memberikan maklumat terkini mengenai ringkasan penjualan. • Berupaya untuk mengendalikan dan mengemas kini pelbagai jadual tambang, laluan, trip perjalanan, tiket, bilangan penumpang dan sebagainya. • Peranti tersedia untuk pelaksanaan pas perjalanan tanpa had bulanan atau harian. • Peranti berupaya untuk menyimpan maklumat seperti usia dan perincian kenderaan. • Pemandu dapat mengatur dan menguruskan maklumat yang diperlukan untuk operasi (Laluan, maklumat pemandu, permulaan / akhir operasi kenderaan dan sebagainya). • Penyimpanan data transaksi yang mencukupi untuk operasi harian. • Sebagai persediaan untuk kegagalan yang tidak dijangka seperti kegagalan komunikasi tanpa wayar, pemacu USB dapat digunakan untuk penghantaran data ke <i>Depot Computer System</i> (DCS) di depot secara manual atau sebagai alternatif lain penyimpanan transaksi. • Dilengkapi dengan pencetak tiket kertas termal (untuk transaksi tunai sahaja).
---------------------------------	--

	• Mencetak output data ETM melalui pencetak resit bersepadu yang terdiri dari tiket, <i>waybill</i> pemandu, jejak audit yang selamat, bill inspektor dan maklumat lain yang berkaitan. • Mampu menyimpan versi perisian mesin, data dan masa untuk rujukan pada bila-bila masa. • Dapat membaca pelbagai medium kaedah pembayaran tanpa tunai.
Simpanan Data	• Penyimpanan data yang mencukupi selama 1 tahun. • Langkah-langkah keselamatan yang kukuh dan selamat.

4.9. Mengambil atau menurunkan penumpang di perhentian bas dalam lingkungan 7 kilometer dari pangkalan yang diluluskan oleh pihak berkuasa berkaitan.

4.10. Tempat letak kenderaan perdagangan (depoh) adalah mencukupi dan sesuai mengikut bilangan kenderaan yang dimohon dan disahkan oleh Pihak Berkuasa Tempatan (PBT).

4.11. Bebas saman daripada Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan Polis Diraja Malaysia (PDRM).

4.12. Bebas daripada penggulungan.

4.13. Pihak Lembaga berhak untuk menetapkan syarat-syarat tambahan di dalam permohonan lesen baharu.

5. LAPORAN

- 5.1. Maklumat bilangan penumpang dan hasil kutipan untuk setiap lesen yang diluluskan perlu dilaporkan secara bulanan kepada LPKP Sarawak sebelum atau pada 10 haribulan bulan berikutnya.
- 5.2. Laporan berkaitan aduan / kemalangan perlu dikemukakan kepada LPKP Sarawak dengan segera.
- 5.3. Laporan operasi bulanan kenderaan (pematuhan kepada jadual waktu yang diluluskan) perlu dikemukakan kepada LPKP Sarawak sebelum atau pada 10 haribulan bulan berikutnya.

6. KADAR TAMBANG

- 6.1. Kadar Tambang bagi setiap penumpang hendaklah tidak melebihi RM1.00 bagi setiap pusingan perjalanan yang tidak melebihi 7 kilometer seperti yang termaktub dalam Kaedah-Kaedah Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (Kadar Tambang) 2000 [*P.U.(A) 242/2000*].

7. DOKUMEN YANG DIPERLUKAN BAGI PERMOHONAN BAHARU ATAU TAMBAHAN LESEN KELAS BAS PENGANTARA

Pemohon perlu mengemukakan dokumen seperti berikut:

7.1. Bagi Syarikat Sendirian Berhad dan Syarikat Berhad

- (a) Salinan Lesen Perdagangan-Borang I (Ordinan Perniagaan, Profesion dan Perlesenan Perdagangan) (I.R.D No.7-Pind.1/86) masih dalam tempoh sah laku;
- (b) Maklumat Korporat Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM);
- (c) Borang 9 Akta Syarikat 1965 (Perakuan Pemerbadanan Syarikat Sendirian);

- (d) Borang 8 Akta Syarikat 1965 (Perakuan Pemerbadanan Syarikat Awam); dan / atau
- (e) Perakuan Pemerbadanan Syarikat Awam / Sendirian Akta Syarikat 2016.

7.2. Bagi Pertubuhan

- (a) Salinan Sijil Pendaftaran (Seksyen 7, Akta Pertubuhan 1966); atau
- (b) Salinan Perakuan Pendaftaran (Seksyen 7 Ordinan Koperasi Sarawak Bab 66 Tahun 1949); dan
- (c) Salinan Lesen Perdagangan-Borang I (Ordinan Perniagaan, Profesion dan Perlesenan Perdagangan) (I.R.D No.7-Pind.1/86) masih dalam tempoh sah laku.

7.3. Bagi Koperasi

- (a) Salinan Perakuan Pendaftaran Koperasi (Akta Koperasi 1963).

7.4. Bagi Badan-Badan Berkanun

- (a) Akta atau Ordinan penubuhan syarikat; atau
- (b) Undang-undang Tubuh Kerajaan Negeri.

7.5. Surat sokongan daripada Kementerian Pengangkutan Sarawak termasuk laporan kewajaran bagi laluan yang dimohon.

7.6. Surat kelulusan berkaitan penggunaan pangkalan atau terminal dalam kawasan laluan daripada pihak berkuasa berkaitan.

7.7. Maklumat lengkap tentang butiran laluan termasuk cadangan pemetaan laluan dengan perhentian-perhentian terlibat.

7.8. Jadual waktu bagi laluan yang dimohon.

7.9. Pengesahan PBT untuk tempat letak kenderaan (depoh) tidak melebihi 6 bulan dari tarikh mesyuarat lembaga.

- 7.10. Pengesahan bebas saman daripada pihak JPJ dan PDRM tidak melebihi 3 bulan dari tarikh tarikh mesyuarat lembaga.
- 7.11. Keputusan carian status penggulungan daripada Jabatan Insolvency Malaysia tidak melebihi 3 bulan dari tarikh tarikh mesyuarat lembaga.
- 7.12. Pelan pembinaan kenderaan yang diluluskan oleh Bahagian Kejuruteraan Automatif, JPJ sekiranya permohonan melibatkan bilangan tempat duduk melebihi 49 tempat duduk.
- 7.13. 1 bulan penyata kewangan terkini (perlu disahkan oleh pihak bank dan tidak melebihi 3 bulan dari tarikh mesyuarat lembaga diadakan) atau sijil pemilikan kenderaan (VOC) atas nama syarikat yang memenuhi syarat untuk dilesenkan.

8. KETETAPAN DAN SYARAT-SYARAT PENGELUARAN LESEN

- 8.1. Permohonan pengeluaran lesen dikemukakan sebelum tamat akhir sah laku Surat Tawaran Kelulusan (STK). Dokumen yang perlu disertakan untuk permohonan pengeluaran lesen adalah seperti berikut:
- (a) Laporan PG11A;
 - (b) Surat Tawaran Kelulusan (STK);
 - (c) Laporan pemeriksaan Pusat Pemeriksaan Kenderaan Motor (PPKM);
 - (d) Pengesahan kefungsian dan laporan *Speed Limitation Device* (SLD);
 - (e) Surat pengesahan pemasangan GPS mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.7.;
 - (f) *Certificate of Excellence* Program Trackscore MIROS dan akses kepada sistem GPS;
 - (g) Dokumen perjanjian pemasangan sistem ETM mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.8.;

- (h) Jadual waktu berdasarkan format yang ditetapkan oleh LPKP Sarawak bagi laluan yang dimohon; dan
- (i) Sijil pendaftaran kenderaan terkini.

9. KETETAPAN DAN SYARAT-SYARAT PERMOHONAN MEMPERBAHARUI LESEN KELAS BAS PENGANTARA

9.1. Permohonan memperbaharui lesen dikemukakan sebelum tarikh akhir tempoh sah laku lesen. Pemegang lesen dibenar untuk mengemukakan permohonan memperbaharui seawal 1 tahun sebelum atau selewat-lewatnya pada tarikh akhir tempoh lesen.

9.1.1. Pemohon perlu mengemukakan dokumen seperti berikut;

- (a) Lulus pemeriksaan berkala PPKM dan kelulusan masih dalam tempoh sah laku;
- (b) Lesen Kenderaan Motor (LKM) masih dalam tempoh sah laku;
- (c) Lesen perdagangan masih dalam tempoh sah laku;
- (d) Pengesahan kefungsian dan laporan SLD;
- (e) Surat pengesahan pemasangan GPS mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.7.;
- (f) *Certificate of Excellence* Program Trackscore MIROS dan akses kepada sistem GPS;
- (g) Dokumen perjanjian pemasangan sistem ETM mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.8.;
- (h) Penyata kewangan teraudit sekurang-kurangnya bagi tahun semasa atau tahun sebelumnya;
- (i) Laporan prestasi tahun sebelumnya bagi kenderaan berkenaan; dan
- (j) Jadual waktu berdasarkan format yang ditetapkan oleh LPKP Sarawak bagi laluan yang dimohon.

- 9.2. Tempoh kelulusan memperbaharui lesen adalah selama 5 tahun sehingga Bas Pengantara berusia 30 tahun.
- 9.3. Tempoh kelulusan memperbaharui lesen adalah selama 1 tahun bagi LKM telah tamat tempoh, dengan syarat laporan pemeriksaan di PPKM masih dalam tempoh sah laku.
- 9.4. Tempoh kelulusan memperbaharui lesen adalah selama 5 tahun bagi lesen kelas bas pengantara yang mempunyai rekod berdenda.

10. KETETAPAN DAN SYARAT-SYARAT PERMOHONAN SEMULA LESEN BAS PENGANTARA

- 10.1. Permohonan Semula Lesen yang kurang 1 tahun dari tarikh akhir tempoh memperbaharui lesen.

- 10.1.1. Pemohon perlu mengemukakan dokumen seperti berikut:

- (a) Lulus laporan pemeriksaan berkala PPKM yang dilantik oleh Kerajaan dan masih dalam tempoh sah laku;
 - (b) Pengesahan kefungsiian dan laporan SLD;
 - (c) LKM masih dalam tempoh sah laku (sekiranya LKM telah tamat, tempoh kelulusan diberi adalah selama satu (1) tahun);
 - (d) Lesen perdagangan masih dalam tempoh sah laku;
 - (e) Surat pengesahan pemasangan GPS mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.7.;
 - (f) *Certificate of Excellence* Program Trackscore MIROS dan akses kepada sistem GPS;
 - (g) Dokumen perjanjian pemasangan sistem ETM mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.8.;
 - (h) Penyata kewangan teraudit sekurang-kurangnya bagi tahun semasa atau tahun sebelumnya;
 - (i) Laporan prestasi tahun sebelumnya bagi kenderaan berkenaan; dan

- (j) Jadual waktu berdasarkan format yang ditetapkan oleh LPKP Sarawak bagi laluan yang dimohon.

10.2. Permohonan Semula Lesen melebihi 1 tahun dari tarikh akhir tempoh memperbaharui lesen.

10.2.1. Pemohon hendaklah mengemukakan dokumen yang diperlukan seperti di Perkara 6 (kecuali bagi perkara 6.13.) dan dokumen tambahan iaitu penyata kewangan teraudit sekurang-kurangnya bagi tahun semasa atau tahun sebelumnya serta laporan prestasi tahun sebelumnya.

10.3. Kelulusan permohonan semula lesen dikenakan denda mengikut kadar yang diluluskan.

10.4. Tempoh kelulusan permohonan semula lesen adalah selama 5 tahun maksimum.

10.5. Tempoh kelulusan permohonan semula lesen adalah selama 1 tahun bagi LKM telah tamat tempoh, dengan syarat laporan pemeriksaan di PPKM masih dalam tempoh sah laku.

11. BAS GANTIAN

11.1. Ketetapan dan Syarat-syarat:

- (a) Perkhidmatan yang dijalankan dengan menggunakan bas gantian adalah tidak melebihi 7 hari;
- (b) Syarikat dikehendaki untuk memaklumkan kepada LPKP Sarawak selewat-lewatnya 1 hari selepas menggunakan bas gantian;
- (c) Had usia melesenkan kenderaan dan ganti kenderaan bas gantian adalah tidak melebihi 25 tahun dari tarikh kenderaan didaftarkan dengan JPJ dan had usia dibenarkan untuk beroperasi sebagai bas gantian sehingga 30 tahun dari tarikh didaftarkan dengan JPJ;

- (d) Jumlah lesen bas gantian yang boleh dimiliki oleh setiap syarikat adalah 1 atau sehingga 10% daripada jumlah lesen bas pengantara syarikat;
- (e) Tempoh sah laku lesen adalah selama 1 tahun;
- (f) Semua bas gantian perlu dipasang dengan sistem GPS mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.7.;
- (g) Semua bas gantian perlu dipasang dengan sistem ETM mengikut ketetapan LPKP Sarawak seperti di Perkara 4.8.; dan
- (h) Pengecualian jadual waktu adalah dibenarkan.

11.2. Dokumen Permohonan Baharu / Memperbaharui

Pemohon perlu mengemukakan dokumen seperti berikut:

- (a) Lulus pemeriksaan berkala PPKM dan kelulusan masih dalam tempoh sah laku;
- (b) Pengesahan kefungsiian dan laporan SLD;
- (c) LKM masih dalam tempoh sah laku;
- (d) Lesen perdagangan masih dalam tempoh sah laku;
- (e) *Certificate of Excellence* Program Trackscore MIROS dan akses kepada sistem GPS;
- (f) **Memperbaharui sahaja** - Penyata kewangan teraudit sekurang-kurangnya bagi tahun semasa atau tahun sebelumnya; dan
- (g) **Memperbaharui sahaja** - Laporan prestasi tahun sebelumnya bagi kenderaan berkenaan.

12. TARIKH KUAT KUASA

Pekeliling ini berkuat kuasa mulai 1 Mac 2026. Dengan berkuat kuasanya pekeling ini, ia **membatalkan Pekeliling LPKP Sarawak yang berkaitan dengan Lesen Kelas Bas Pengantara sebelum ini dan terdahulu.**

13. PENUTUP

Pekeliling ini terpakai kepada semua pemegang Lesen Kelas Bas Pengantara yang berlesen dengan LPKP Sarawak.

“MALAYSIA MADANI”

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

Saya yang menjalankan amanah,



(CORNELIA WONG CHUI)

Setiausaha,

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak.

Tarikh : 27 Februari 2024

s.k. Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan Malaysia
Setiausaha Tetap, Kementerian Pengangkutan Sarawak
Pesuruhjaya Polis Sarawak
Pengarah, Jabatan Pengangkutan Jalan Negeri Sarawak
Pusat Pemeriksaan Kenderaan Motor (PPKM)