



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

## SIARAN MEDIA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

### PERKONGSIAN PENGGERAK UTAMA (PRIME MOVER) UNTUK MENARIK TRELER DALAM KUMPULAN SYARIKAT

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) sentiasa komited untuk memudahcara industri logistik supaya ianya dapat meningkatkan kecekapan dan daya saing dalam industri tersebut. Komitmen ini akan dizahirkan dengan pelaksanaan perubahan polisi bagi membenarkan perkongsian penggerak utama (prime mover) dan treler di dalam kumpulan syarikat yang sama.

Langkah untuk melaksanakan perkara ini adalah selaras dengan prinsip perkongsian ekonomi dan peranan Malaysia melalui MOT sebagai negara peneraju inisiatif logistik hijau di bawah ASEAN.

Pelaksanaan perubahan polisi ini akan melibatkan perkara-perkara seperti berikut:

- Pegangan ekuiti syarikat induk dalam anak syarikat adalah sekurang-kurangnya 51% dan syarat-syarat lain berkaitan dengannya;
- Berat Dengan Muatan (BDM) prime mover dan treler yang dibenarkan untuk pertukaran (interchanging) adalah tertakluk kepada BDM semi treler atau treler atau Berat Gabungan Kasar (BGK) prime mover yang terendah di antara keduanya;
- Penguatkuasaan ke atas kesalahan di bawah akta-akta yang terlibat dengan perubahan polisi ini akan dikenakan ke atas prime mover sahaja;
- Prime mover atau treler yang ingin dikongsi di bawah kumpulan syarikat mestilah telah berdaftar dengan Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) untuk permohonan di Semenanjung Malaysia dan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) bagi Sabah dan Sarawak; dan
- Perubahan polisi ini hanya dihadkan kepada kargo kontena (containerised cargo) sahaja pada masa ini sehingga diberitahu sebaliknya.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

Pelaksanaan ini adalah dilihat sebagai satu usaha untuk memperkasakan industri logistik agar dapat mengoptimumkan sumber sedia ada terutamanya dalam keadaan yang sangat mencabar pada masa ini. Secara kasar, dianggarkan kumpulan syarikat akan dapat menjimatkan kos operasi sebanyak 10% hingga 20% memandangkan ianya dapat memendekkan kadar pusingan pergerakan prime mover serta menjimatkan masa.

Selain itu, ia juga akan membantu menurunkan kenaikan kos menjalankan perniagaan (cost of doing business) memandangkan syarikat pengangkutan akan dapat mengurangkan perbelanjaan modal (capital expenditure) dan kos operasi. Penurunan ini disumbangkan oleh kebolehan syarikat pengangkutan untuk mengoptimumkan perkongsian sedia ada tanpa perlu menambah bilangan treler apabila perkara ini dilaksanakan.

Setakat ini terdapat 67,613 lori yang membawa kargo kontena di Semenanjung Malaysia, 7,278 di Sarawak dan 1,467 di Sabah. Pelaksanaan ini bukan sahaja akan memanfaatkan syarikat-syarikat pengangkutan tetapi ianya turut menyumbang kepada peningkatan kecekapan ekosistem.

MOT melalui National Logistics Task Force (NLTF) atau Pasukan Petugas Logistik Kebangsaan sentiasa menjalankan kajian untuk memudahcara dan menambah baik peraturan sedia ada dalam usaha memastikan industri mempunyai daya saing yang tinggi. Kajian terhadap pelaksanaan perkara ini akan dijalankan dari semasa ke semasa selaras dengan National Policy on Good Regulatory Practice (NPGRP).





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

## **PERMISSION FOR THE SHARING OF PRIME MOVER AND TRAILER WITHIN A GROUP OF COMPANIES**

The Ministry of Transport remains committed to improving the logistics industry through greater efficiency and competitiveness. As part of this commitment, the Ministry has decided to allow the use of prime movers and trailers shared under a single group of companies.

This new implementation is in line with the principle of economic partnership alongside Malaysia's role through MOT as a leading country for green logistics initiatives in ASEAN.

The implementation of this change of policies involves the following:

- The parent company's equity holding in the subsidiary must be at least 51%, subject to other related conditions;
- The interchanging of prime mover and trailer, allowed weight should be the lowest weight between Laden weight (BDM) of the semi-trailer or trailer or Gross Combined Weight (BGK) of the prime mover.
- Enforcement of offences under the Acts relevant to this policy change will apply to prime movers only;
- Prime movers or trailers to be shared under a group of companies must be registered with the Land Public Transport Agency (APAD) for application in Peninsular Malaysia and with the respective Commercial Vehicles Licensing Board of Sabah and Sarawak; and
- This change of policy is only applicable to containerised cargo until informed otherwise.

This policy implementation is aimed at empowering the logistics industry in order to optimise existing resources, especially in response to current challenging economic conditions. It is estimated that companies will be able to reduce operating costs by between 10% and 20% by shortening the rotation speed of prime movers and saving time.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

In addition, it will also help reduce the cost of doing business as transport companies will be able to reduce capital expenditure and operating costs. This reduction is contributed by the ability of transport companies to optimise existing partnerships without having to increase the number of trailers when this is implemented.

To date, there are 67,613 lorries that are carrying container cargoes in Peninsular Malaysia, with another 7,278 and 1,467 in Sarawak and Sabah, respectively. Not only will this implementation benefit transport companies, but it will also contribute to the efficiency of the overall ecosystem.

The MOT through the National Logistics Task Force (NLTF) regularly conducts studies to facilitate and improve existing regulations to ensure the industry is highly competitive. Studies on the implementation of this matter will be conducted from time to time in accordance with the National Policy on Good Regulatory Practice (NPGRP).

**KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA**  
**6 SEPTEMBER 2021**

**-TAMAT-**

---

**Tentang MOT:**

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

**Pertanyaan Media:**

**Kementerian Pengangkutan Malaysia**

Tel 1800-88-7723  
Fax +603 8892 0208  
E-mail [aduan@mot.gov.my](mailto:aduan@mot.gov.my)

