

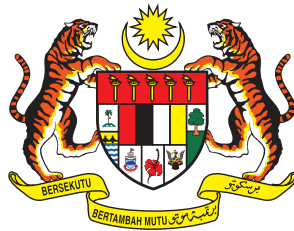


LAPORAN TAHUNAN 2016

LPKP

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN (LPKP) SARAWAK & SABAH





**LAPORAN TAHUNAN
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN (LPKP)
SABAH & SARAWAK
BAGI TAHUN 2016**

Kandungan Laporan Tahunan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Bagi Tahun 2016

	Muka Surat
MAKLUMAT KORPORAT	iv
Latar Belakang LPKP	iv
Visi dan Misi	iv
Objektif	iv
Teras Strategi	v
Bidang Kuasa dan Fungsi	v
 LAPORAN LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK	
Perutusan Pengerusi	1
Perutusan Pengarah	3
Maklumat Ahli Lembaga	5
Senarai Ahli-Ahli Lembaga LPKP Sarawak	6
Piagam Pelanggan	9
Laporan Bahagian Pelesenan	10
• Mesyuarat Lembaga	10
• Permohonan Lesen	10
• Rayuan	11
• Pendaftaran Lesen Baharu	11
• Kedudukan Lesen Terkumpul	12
• Dasar-dasar dan Peraturan-peraturan Baharu Tahun 2016	14
• Program-program Pelesenan	15
Laporan Bahagian Penguatkuasa	17
• Aduan dan Penguatkuasaan	17
Laporan Bahagian Pengurusan	20
• Perjawatan	20
• Prestasi Kewangan	20
• Analisis Kewangan	21
Gambar Aktiviti-Aktiviti LPKP Sarawak Bagi Tahun 2016	22
Prospek	24
Penutup	24
Maklumat Perhubungan LPKP Sarawak	25
 LAMPIRAN	26

LAPORAN LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH

Perutusan Pengerusi	33
Perutusan Pengarah	34
Maklumat Ahli Lembaga	36
Senarai Ahli-Ahli Lembaga LPKP Sarawak	37
Piagam Pelanggan	39
Laporan Bahagian Pelesenan	40
• Mesyuarat Lembaga	40
• Permohonan Lesen	40
• Rayuan	42
• Pendaftaran Lesen Baharu	42
• Kedudukan Lesen Terkumpul	44
• Dasar-dasar dan Peraturan-peraturan Baharu Tahun 2016	46
• Program-program Pelesenan	47
Laporan Bahagian Penguatkuasa	48
• Aduan dan Penguatkuasaan	48
Laporan Bahagian Pengurusan	53
• Perjawatan	53
• Prestasi Kewangan	53
• Analisis Prestasi Kewangan	55
Gambar Aktiviti-Aktiviti LPKP Sabah Bagi Tahun 2016	59
Prospek	60
Penutup	60
Maklumat Perhubungan LPKP Sabah	61
LAMPIRAN	62

MAKLUMAT KORPORAT

A. LATAR BELAKANG LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) telah ditubuhkan di bawah Seksyen 3, Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan bertanggungjawab untuk melaksana dan menguatkuasakan Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan Kaedah-Kaedah yang telah diperuntukkan di bawahnya.

Pada tahun 2009, Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sarawak dan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah telah diletakkan di bawah Jabatan Perdana Menteri dan menguatkuasakan Akta LPKP 1987 (Akta 334) setelah pembubaran Kementerian Pembangunan Usahawan dan Koperasi.

Ibu Pejabat LPKP Sarawak terletak di Kuching dan mempunyai dua (2) buah pejabat cawangan iaitu di Miri (Zon Utara) dan Sibu (Zon Tengah).

Manakala Ibu Pejabat LPKP Sabah terletak di Kota Kinabalu dan turut mempunyai dua (2) buah pejabat cawangan iaitu di Tawau dan Sandakan.

B. VISI & MISI

VISI

“Peneraju Transformasi Perkhidmatan Pelesenan Kenderaan Perdagangan Bertaraf Dunia”

MISI

“Memastikan Perkhidmatan Pelesenan Kenderaan Perdagangan Berdaya Saing Tinggi, Telus, Berintegriti Dan Bersepadu”

C. OBJEKTIF

- a. Merancang dan mewujudkan dasar dan syarat-syarat pelesenan kenderaan perdagangan.
- b. Melaksana dasar, polisi dan syarat-syarat pelesenan yang telah ditetapkan.
- c. Menggalakkan pelanggan yang berpotensi untuk berlesen dengan LPKP.
- d. Memantau dan menilai impak pelaksanaan dasar, polisi dan syarat-syarat pelesenan.
- e. Mempertimbangkan dan meluluskan permohonan baharu, membaharui dan ubah syarat lesen kenderaan perdagangan berasaskan keperluan semasa.
- f. Menguatkuasakan peruntukan undang-undang di bawah Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan kaedah-kaedah berkenaan.
- g. Memantau pematuhan undang-undang oleh pengusaha kenderaan perdagangan.
- h. Menyelesaikan aduan masyarakat terhadap perkhidmatan kenderaan perdagangan.
- i. Meningkatkan aspek-aspek keselamatan, keselesaan dan keceriaan pengangkutan awam

D. TERAS STRATEGI

- i. Mewujudkan peluang perniagaan melalui pemberian lesen kenderaan perdagangan kepada organisasi atau individu yang berkelayakan dan berminat dalam bidang ini.
- ii. Memberi latihan dan khidmat nasihat kepada pengusaha kenderaan perdagangan melalui kursus dan dialog bagi mengembangkan budaya keusahawanan dan meningkatkan kefahaman mereka tentang dasar serta peraturan baru LPKP.
- iii. Mewujudkan dasar dan peraturan baru bagi melindungi hak dan kepentingan pengusaha serta pengguna.
- iv. Mewujudkan suasana yang kondusif bagi melahirkan usahawan berdaya saing supaya kekal dan lebih kreatif dalam usaha meningkatkan kualiti perkhidmatan.

E. BIDANG KUASA DAN FUNGSI

Bidang kuasa dan fungsi LPKP sebagaimana yang diperuntukkan di bawah Akta LPKP 1987 (Akta 334) adalah seperti berikut:

- Menimbang dan meluluskan permohonan untuk mendapatkan lesen baru, membaharui dan ubahsyarat bagi semua kelas lesen kenderaan perdagangan di seluruh negeri Sarawak;
- Mengenakan syarat-syarat ke atas semua kelas lesen kenderaan perdagangan yang meliputi penetapan kadar tambang, penentuan peringkat tambang, jadual perjalanan, bilangan penumpang, kawasan operasi, berat dan jenis barang-barang, hal-hal pengendalian dan syarat-syarat khas yang lain;
- Menggantung, membatalkan atau mengenakan apa-apa hukuman yang sesuai atas mana-mana kelas lesen kenderaan perdagangan yang disabitkan kesalahan melanggar syarat lesen atau tidak mematuhi mana-mana peruntukan Akta LPKP 1987 (Akta 334) serta kaedah-kaedah yang diperbuat di bawahnya serta undang-undang lain yang berkuatkuasa;
- Menentukan tempoh kuatkuasa lesen bagi semua kelas lesen kenderaan perdagangan;
- LPKP Sarawak : Melesenkan kenderaan perdagangan dari Sabah, Brunei, dan Kalimantan Barat Indonesia atau negara lain yang dibenarkan beroperasi di Sarawak;
- LPKP Sabah : Mengeluarkan semua lesen kenderaan perdagangan dan pengangkutan awam untuk negeri Sabah dan lesen sementara ke atas kenderaan perdagangan dari Sarawak, Brunei dan Kalimantan (Indonesia) yang memasuki Sabah;
- Membuat kajian laluan baru sebelum memberi pertimbangan ke atas permohonan untuk mendapatkan lesen bas bagi laluan-laluan yang dipohon;
- Mengumpul rekod, penyata kewangan, statistik atau dokumen lain berhubung perniagaan pemegang lesen kenderaan perdagangan;
- Menentukan prosedur permohonan, memproses dan menimbang permohonan lesen, mengenakan bayaran, menetapkan penalti dan menentukan tanda pengenalan kepada kenderaan perdagangan;
- Melaksanakan tugas-tugas yang berhubung dengan penguatkuasaan ke atas syarat-syarat lesen kenderaan perdagangan.





**LAPORAN TAHUNAN
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN (LPKP)
SARAWAK
BAGI TAHUN 2016**





PERUTUSAN PENGGERUSI

YB TUAN HAJI HASBI BIN HABIBOLLAH

PENGERUSI

*LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN
SARAWAK*

Dengan nama Allah yang Maha Pemurah lagi Maha Mengasihani.

Bersyukur ke hadrat Ilahi kerana dengan limpah dan kurniaNya, Laporan Tahunan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah dan Sarawak bagi tahun 2016 telah dapat diterbitkan dengan jayanya. Sekalung tahniah kepada LPKP Sarawak dan LPKP Sabah di atas usaha dan komitmen bersama dalam menerbitkan Laporan Tahunan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) bagi tahun 2016.

Tahun 2016 memperlihatkan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Negeri Sarawak terus mengorak langkah ke hadapan dalam melaksanakan mandat yang telah diamanahkan. Sebagai sebuah agensi pelesenan kenderaan perdagangan, tahun 2016 menyerlahkan pelbagai lagi kejayaan hasil daripada perancangan dan komitmen LPKP Sarawak khususnya untuk menambah nilai perkhidmatan. Ini termasuklah dengan mengadakan lebih banyak program berbentuk ‘Merakyatkan Perkhidmatan’ seperti townhall, sesi dialog, program outreach dan kaunter bergerak yang telah diadakan di kebanyakan Bahagian dan daerah di Negeri Sarawak. Inisiatif-inisiatif ini telah terbukti banyak memberi manfaat dan peluang kepada masyarakat samada kepada pelanggan sedia ada dan orang ramai, di bandar atau luar bandar. Program-program sebegini juga telah turut membantu LPKP Sarawak dalam menggalakkan lagi permohonan-permohonan lesen serta memberi kesempatan kepada LPKP untuk memberi penerangan secara lebih fokus berhubung dasar dan proses pelesenan sedia ada.

Usaha-usaha tambah nilai turut digarap dalam merancang dan menentukan dasar-dasar pelesenan. Kajian dilakukan dari semasa kesemasa oleh LPKP Sarawak terhadap dasar-dasar pelesenan sedia ada supaya dasar-dasar tersebut sentiasa relevan dan memacu daya saing kenderaan perdagangan serta memberi impak positif terhadap sosio ekonomi Sarawak khususnya dan negara am nya. Antara dasar dasar yang diperkenalkan dan diluluskan oleh lembaga pada tahun 2016 termasuklah Penambahbaikan Pekeliling Dasar Pengeluaran dan Dasar Pembaharuan Lesen Pembawa A, Penetapan Kritieria Bas Yang Berusia Melebihi 10 Tahun Tetapi Kurang Dari 15 Tahun Dari Tarikh Didaftarkan Di JPJ Yang Dilesenkan Sebagai Bas Berhenti-Henti Bagi Tujuan Ubah Syarat Ganti Kenderaan dan Penambahbaikan Garis Panduan Membatal Dan Menggantungkan Lesen Di Bawah Seksyen 25 AKTA 334.

Tahun 2016 jua mengetengahkan pelbagai program dan inisiatif baru yang dilaksanakan oleh LPKP Sarawak. Antara inisiatif baru tersebut termasuklah mengadakan kerjasama dengan Bahagian Pembangunan, Jabatan Perdana Menteri dalam melaksanakan Dana Sokongan Sementara Bas Henti-Henti (ISBSF). Inisiatif ini merupakan salah satu Bidang Keberhasilan Utama Negara (NKRA) bagi meningkatkan kualiti perkhidmatan bas dan menggalakkan rakyat untuk menggunakan bas sebagai mod pengangkutan yang berkesan. Inisiatif ini juga bertindak sebagai langkah sementara untuk membantu pengendali bas berhenti-henti yang terjejas ekoran daripada peningkatan kos operasi terutamanya di laluan sosial di samping

mendorong pengusaha bas untuk meningkatkan kualiti perkhidmatan bas sedia ada dan menggalakkan lebih ramai penumpang untuk menggunakan perkhidmatan bas.

Usaha-usaha untuk memberi tambah nilai terhadap perkhidmatan kepada pelanggan khususnya dan orang ramai amnya seterusnya diperluaskan lagi menerusi pendekatan proaktif LPKP Sarawak dengan mewujudkan Jawatankuasa-Jawatankuasa Khas Penambahbaikan Perkhidmatan Bas Berhenti-Henti di Miri. Jawatankuasa ini bertanggungjawab untuk meneliti dan mencadangkan aspek tambah nilai spesifikasi asas yang telah ditetapkan oleh Kaedah-Kaedah Pengangkutan Jalan yang berkaitan. Ini termasuklah memberi penekanan terhadap menambah nilai aspek Keselesaan, Keselamatan, Keceriaan dan Ketepatan. Syor daripada jawatankuasa ini akan dijadikan panduan dalam memberi kelulusan lesen Bas Berhenti-Henti yang dijangka akan dimuktamadkan pada tahun 2017.

Dalam mengukuh serta memperluaskan lagi rangkaian perkhidmatan pengangkutan darat serantau, usaha LPKP Sarawak memantapkan kerjasama menerusi platform seperti BIMP-EAGA serta SOSEK MALINDO di bawah rangka kerja pelaksanaan laluan bas dan lori turut memberi impak yang positif. Penglibatan LPKP Sarawak di dalam forum, mesyuarat, dialog serantau khususnya di antara Brunei Darussalam dan Kalimantan Barat, Indonesia telah membuka lebih banyak peluang kepada pengusaha tempatan meningkatkan daya saing perkhidmatan kenderaan perdagangan masing-masing serta mewujudkan persekitaran yang menggalakan bagi industri kenderaan perdagangan di Sarawak untuk terus

berkembang pesat seterusnya menjana pertumbuhan sosio ekonomi Sarawak khasnya dan Malaysia amnya.

Sesungguhnya usaha untuk menambah nilai perkhidmatan pelesenan kenderaan perdagangan memerlukan kerjasama erat dan mantap daripada semua pihak. Justeru itu, saya ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada jentera pengurusan dan warga LPKP Sarawak yang telah menunjukkan komitmen tinggi dalam mencapai sasaran yang telah ditetapkan sepanjang tahun 2016. Sekalung penghargaan jua ditujukan kepada agensi-agensi Kerajaan Persekutuan dan Negeri, pihak berkuasa tempatan serta badan berkanun yang telah bersama-sama menjayakan kesemua inisiatif dan program yang dilaksanakan oleh LPKP Sarawak.

Setinggi-tinggi penghargaan jua saya tujukan kepada YB Dato' Sri Hajah Nancy Binti Haji Shukri, Menteri di Jabatan Perdana Menteri dan kesemua Ahli-ahli Lembaga LPKP Sarawak atas pandangan, buah fikiran dan khidmat yang diberi untuk faedah organisasi dan rakyat keseluruhannya.

**YB TUAN HAJI HASBI BIN HABIBOLLAH
PENERUSI
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN SARAWAK**



PERUTUSAN PENGARAH

MOHAMAD KHAIRUL HAFIZ BIN JUNI

PENGARAH

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN
SARAWAK

Assalamualaikum Wa Rahmatullahi Wa Barakatuh dan Salam 1Malaysia.

Terlebih dahulu, saya ingin memanjatkan kesyukuran kepada ke hadrat Allah S.W.T kerana di atas limpah dan kurniaNya, maka Laporan Tahunan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) bagi tahun 2016 telah berjaya direalisasikan. Kejayaan menerbitkan Laporan Tahunan 2016 ini merupakan menifestasi LPKP dalam mengetengahkan pencapaian tahun 2016 selaras dengan mandat yang diberi dibawah Akta LPKP 1987. Alhamdulillah, walaupun industri kenderaan perdagangan turut menerima tempias ekoran keadaan ekonomi global yang mencabar, LPKP Sarawak terus konsisten dalam mengekalkan prestasi cemerlang khususnya dari aspek pelesenan, penguatkuasaan serta program-program merakyatkan perkhidmatan yang telah dianjurkan serta jaringan kerjasama dengan pelbagai agensi samada kerajaan dan swasta.

Sebagai sebuah agensi pelesenan kenderaan perdagangan, LPKP Sarawak sentiasa memberi penekanan terhdap pelaksanaan dasar-dasar dan syarat-syarat lesen agar sejajar dengan keperluan daya saing semasa. Dalam hubungan ini pada tahun 2016 sebanyak empat (4) dasar-dasar baru telah diperkenalkan oleh lembaga merentasi pelbagai mod kenderaan perdagangan. Butiran lanjut berhubung penambahbaikan dasar tersebut turut diperincikan di dalam laporan ini. Penambahbaikan dasar telah membantu dalam memantapkan lagi urusan pelesenan dengan pelanggan samada dari pihak swasta mahupun kerajaan.

Pelaksanaan dasar dan syarat-syarat ini dipacu pula dengan pelbagai program-program merakyatkan perkhidmatan. Program-program ini merupakan inisiatif LPKP Sarawak dalam memberi tambah nilai perkhidmatan kepada pelanggan dan orang ramai di samping memberi penerangan dan konsultansi berhubung dasar-dasar kenderaan perdagangan. Antara program-program tersebut adalah seperti sesi dialog, townhall, outreach, kaunter bergerak, sesi interaktif bersama pelanggan dan seumpamanya. Sebanyak 28 program sumpamanya telah dilaksanakan dengan jayanya pada tahun 2016 serta mendapat maklumbalas yang sangat positif daripada peserta.

Kejayaan LPKP Sarawak pada tahun 2016 selanjutnya diserlahkan menerusi permohonan lesen yang terus menunjukkan peningkatan dari tahun ke tahun. Bagi tahun 2016 jumlah permohonan keseluruhan lesen yang diterima telah meningkat sebanyak 12.84% dengan angka keseluruhan sebanyak 12,502 dan jumlah permohonan lesen yang telah diluluskan turut telah meningkat sebanyak 11.84% dengan angka keseluruhan sebanyak 11,673. Peningkatan ini membuktikan keberkesanan dasar dan pendekatan pelesenan sedia ada khususnya dalam menggalakkan pembaharuan lesen. Usaha akan terus dilipatgandakan lagi bagi menggalakkan lagi permohonan lesen khususnya permohonan lesen baru. Pelbagai pendekatan semasa dan baru akan terus dikaji dalam memacu permohonan lesen. Ini termasuk mengadakan lebih banyak sesi *engagement* dengan pelanggan, memantapkan lagi integrasi ICT dalam urusan pelesenan serta meneliti

proses-proses pelesenan yang boleh ditambah nilai.

Aspek penguatkuasaan merupakan sebahagian daripada elemen penting dalam melaksanakan mandat dibawah Akta LPKP 1987 (Akta 334). Ini bagi memastikan semua dasar, garis panduan dan syarat lesen yang diluluskan oleh Lembaga serta perkara-perkara yang termaktub dibawah Akta LPKP 1987 (Akta 334) adalah dipatuhi. Oleh yang demikian pelbagai pendekatan penguatkuasaan telah diambil oleh LPKP Sarawak. Ini termasuklah pelbagai modus operasi oleh penguatkuasa LPKP Sarawak, kerjasama dengan pelbagai agensi penguatkuasaan yang lain seperti Jabatan Pengangkutan Jalan dan Polis Diraja Malaysia sejajar dengan pendekatan Strategi Lautan Biru Kebangsaan (NBOS) dan pendekatan secara advokasi yang memberi penekanan terhadap mendidik pelesen-pelesen untuk sentiasa mematuhi peraturan yang ditetapkan. Keberhasilan penguatkuasaan diterjemahkan menerusi aduan yang terkawal malah menunjukkan pengurangan sebanyak 1 aduan berbanding tahun sebelumnya dengan jumlah keseluruhan sebanyak 83 aduan. Manakala penangkapan turut berkurangan daripada 334 tahun sebelumnya kepada 247 pada tahun 2016.

LPKP Sarawak terus komited untuk terus melangkah ke hadapan serta meneroka peluang-peluang penambahbaikan khususnya bagi meningkatkan penyampaian perkhidmatan sejajar dengan visi dan misi LPKP. LPKP Sarawak akan terus peka dan mengambil pendekatan proaktif dan konstruktif dalam mengurus perubahan semasa khususnya dalam mendepani ekspektasi pelanggan yang dinamik. Justeru itu aspek kualiti, dan nilai tambah akan sentiasa diberi keutamaan.

Sesungguhnya sesuatu kejayaan yang terukir adalah hasil daripada sokongan dan kerjasama erat oleh semua pihak. Sehubungan itu saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada YB Dato' Sri Hajah Nancy Binti Haji Shukri, Menteri di Jabatan Perdana Menteri, YB Tuan Haji Hasbi Bin Habibollah, Pengerusi LPKP Sarawak, YBhg. Datuk Seri Othman Bin Haji Mahmood, Timbalan Ketua Setiausaha Kanan, Jabatan Perdana Menteri serta semua ahli Lembaga LPKP Sarawak. Jutaan terima kasih turut saya panjangkan kepada semua pegawai dan kakitangan LPKP Sarawak serta agensi-agensi yang telah turut sama terlibat dalam menjayakan aktiviti-aktiviti LPKP Sarawak pada tahun 2016. Semoga sokongan dan kerjasama erat ini berterusan serta melipatgandakan lagi kejayaan yang lebih positif pada masa akan datang.

MOHAMAD KHAIRUL HAFIZ BIN JUNI
PENGARAH
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN SARAWAK

Maklumat Ahli Lembaga-Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sarawak Bagi Tahun 2016

Seksyen 6 Akta LPKP 1987 menetapkan bahawa LPKP Sarawak terdiri daripada sebelas (11) orang anggota yang dilantik oleh Menteri Jabatan Perdana Menteri iaitu:

- Pengerusi;
- Timbalan Pengerusi;
- Seorang wakil Kerajaan Negeri yang dipertanggungkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- Seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- Seorang wakil Kementerian Persekutuan dipertanggungkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubung dengan pelesenan kenderaan perdagangan yang hendaklah menjadi Setiausaha Lembaga; dan
- Tidak lebih daripada enam orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara yang berhubung dengan pengangkutan.

Senarai Lengkap Ahli Lembaga LPKP Sarawak bagi tahun 2016 adalah seperti di **Lampiran A**.

Senarai Ahli-Ahli Lembaga LPKP Sarawak



YB TUAN HAJI HASBI BIN HABIBOLLAH
PENGURUSI



Y.Bhg. DATO' PETER MINOS
TIMBALAN PENGURUSI



ENCIK MOHAMAD KHAIRUL HAFIZ BIN JUNI
SETIAUSAHA



DR. SAADIAH ABDUL SAMAT
 AHLI LEMBAGA



TUAN IBRAHIM BIN OTHMAN
 AHLI LEMBAGA



TUAN HAJI SAFRI BIN HAJI ZAINUDIN
 AHLI LEMBAGA



SUPT. MOHAMAD SAR'IE BIN FAUZI
 AHLI LEMBAGA



ENCIK EXQUANDE BIN HAZMEE
 AHLI LEMBAGA



PUAN WENDY TERANG
 AHLI LEMBAGA



ENCIK CHUA BENG SENG
AHLI LEMBAGA



ENCIK MOHAMAD RAZALIE BIN HAJI HAMDEN
AHLI LEMBAGA



DSP ALEXON NAGA ANAK CHABU
AHLI SILIH GANTI



ENCIK THIAN KUI NYIT
AHLI SILIH GANTI



ENCIK MOHAMAD JOHARI BIN MAT NORAHLI
AHLI SILIH GANTI

Tiada Dalam Gambar:

Tuan Haji Mohamed Khaidir Bin Abang (Ahli Silih Ganti), ASP. Heffyear Anak William Awet (Ahli Silih Ganti), Encik Benjamin Garik Samuel (Ahli Silih Ganti)

PIAGAM PELANGGAN LPKP SARAWAK

LPKP Sarawak berjanji untuk memberi perkhidmatan yang mesra, cekap, berkualiti dan saksama kepada semua pelanggan. Semua permohonan yang lengkap dan memenuhi syarat akan diproses dalam tempoh masa seperti berikut :

PERKARA		TEMPOH
1.	Permohonan Baru	30 hari bekerja
2.	Permohonan Membaharui	10 hari bekerja
3.	Permohonan Ubah Syarat	10 hari bekerja
4.	Surat Pemberitahuan Keputusan Permohonan Baru	10 hari bekerja
5.	Cetakan Lesen	5 hari bekerja



Laporan Bahagian Pelesenan (Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak)

1. MESYUARAT LEMBAGA

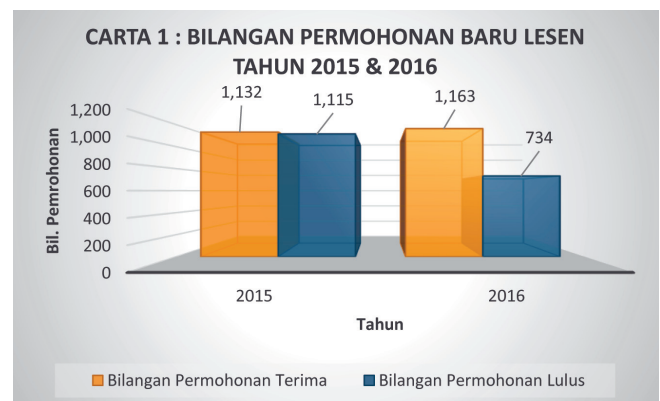
Pada tahun 2016 LPKP Sarawak telah mengadakan **9 kali** Mesyuarat Lembaga. Mesyuarat diadakan bertujuan untuk membuat keputusan terhadap permohonan lesen kenderaan perdagangan, menggubal dasar baru, mengkaji semula dasar sedia ada serta membuat ketetapan bagi meningkatkan mutu perkhidmatan kenderaan perdagangan. Rekod terperinci mesyuarat-mesyuarat yang telah diadakan adalah seperti di **Lampiran D**.

2. PERMOHONAN LESEN

LPKP Sarawak telah menimbang dan meluluskan permohonan lesen baru, membaharui lesen dan ubah syarat lesen seperti yang diperuntukkan di bawah Akta LPKP 1987 (Akta 334) seperti berikut:

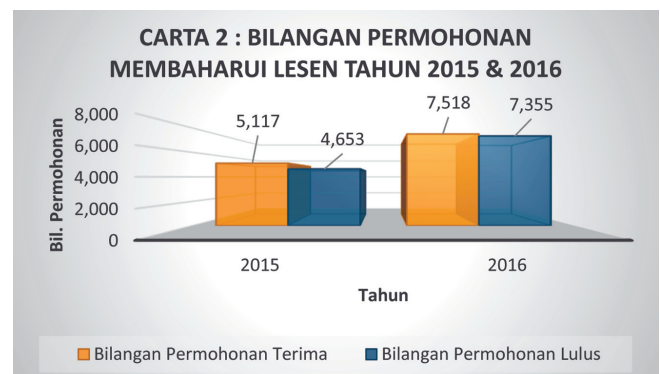
2.1 Lesen Baru

Sebanyak **1,163** permohonan lesen baru telah diterima pada tahun 2016 berbanding **1,132** pada tahun 2015 iaitu peningkatan sebanyak **2.67%**. Daripada bilangan tersebut, sebanyak **734** permohonan lesen telah diluluskan pada tahun 2016 berbanding **1,115** pada tahun 2015 iaitu penurunan sebanyak **(51.90%)** seperti di **Carta 1**. Penurunan antaranya adalah disebabkan oleh permohonan yang dikemukakan bertentangan dengan dasar yang ditetapkan oleh Lembaga.



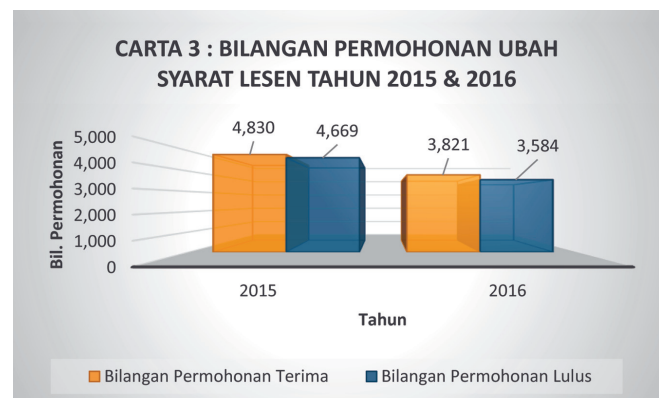
2.2 Membaharui Lesen

Sepanjang tahun 2016 sebanyak **7,518** permohonan membaharui lesen telah diterima berbanding **5,117** pada tahun 2015, iaitu peningkatan sebanyak **31.93%**. Daripada jumlah tersebut, **7,355** permohonan telah diluluskan pada tahun 2016 berbanding **5,117** permohonan bagi tahun 2015, iaitu peningkatan sebanyak **36.73%** seperti di **Carta 2**.



2.3 Ubah Syarat Lesen

Sepanjang tahun 2016 sebanyak **3,821** permohonan ubah syarat lesen telah diterima berbanding **4,830** permohonan pada tahun 2015, iaitu penurunan sebanyak **1,009** permohonan atau **(26.40%)**. Sebanyak **3,584** permohonan ubah syarat lesen telah diluluskan pada tahun 2016 berbanding **4,669** permohonan bagi tahun sebelumnya, iaitu penurunan sebanyak **(30.27%)** seperti di **Carta 3**.



2.4 Rumusan Permohonan Lesen Baru, Membaharui Dan Ubah Syarat Lesen Bagi Tahun 2015 Dan 2016

JENIS PERMOHONAN	2015		2016	
	BILANGAN		BILANGAN	
	TERIMA	LULUS	TERIMA	LULUS
Baru	1,132	1,115	1,163	734
Membaharui	5,117	4,653	7,518	7,355
Ubah Syarat	4,830	4,669	3,821	3,584
JUMLAH	11,079	10,437	12,502	11,673

3. RAYUAN

Seksyen 27, Akta LPKP 1987 (Akta 334) telah memperuntukkan bahawa mana-mana pihak yang tidak berpuas hati dengan keputusan yang dibuat oleh Lembaga terhadap permohonan lesen baru, membaharui lesen dan pembatalan lesen, boleh membuat rayuan kepada Menteri di Jabatan Perdana Menteri. Walau bagaimanapun, tiada rayuan permohonan lesen baru telah diterima pada tahun 2016.

4. PENDAFTARAN LESEN BARU

Sepanjang tahun 2016 sebanyak **1,326** lesen baru telah didaftarkan berbanding **2,263** lesen pada tahun 2015 iaitu penurunan sebanyak **937** lesen atau **(70.7%)** seperti di **Jadual 1**. Penurunan ini berlaku disebabkan oleh pembekuan sementara ke atas permohonan baru Bas Berhenti-Henti, Bas Ekspres, Teksi dan Teksi Mewah bagi tujuan memberi ruang kepada pihak LPKP Sarawak meneliti semula penstrukturan semula laluan dan keperluan permintaan ke atas lesen-lesen tersebut. Setiap lesen yang dikeluarkan akan dikira setelah kenderaan didaftar dan bayaran dijelaskan.

JADUAL PERBANDINGAN PENDAFTARAN LESEN BARU BAGI TAHUN 2015 DAN 2016

BIL.	KELAS LESEN	TAHUN	
		2015	2016
1.	Lori Pembawa 'A'	2034	1109
2.	Lori Pembawa 'C'	156	154
3.	Bas Berhenti-henti	4	-
4.	Bas Ekspres	1	-
5.	Bas Pekerja	-	21
6.	Bas Sekolah	16	13
7.	Bas Pengantara	-	-
8.	Bas Catar	-	-
9.	Kereta Sewa	18	9
10.	Kereta Sewa dan Pandu	-	3
11.	Teksi	12	17
12.	Teksi Mewah	-	-
13.	Teksi Lapangan Terbang	-	-
14.	Bas Mini	-	-
JUMLAH		2,263	1,326

JADUAL 1

5. KEDUDUKAN LESEN TERKUMPUL

Sehingga 31 Disember 2016, lesen terkumpul LPKP Sarawak telah mengeluarkan sebanyak 45,187 lesen seperti ditunjukkan di **Jadual 2**.

Jadual 2 : Kedudukan Lesen Terkumpul Mengikut Kelas Lesen & Bahagian / Daerah (Sehingga 31 Disember 2016)

BAHAGIAN / DAERAH	BAS							Lori		TEKSI					
	BERHENTI HENTI	CATAR	EKSPRES	MINI	PEKERJA	PENGANTARA	SEKOLAH	PEMBAWA 'A'	PEMBAWA 'C'	KERETA SEWA	KS/ PANDU	TEKSI	LAPANGAN TERBANG	MEWAH	
ASAJAYA	0	0	0	0	0	0	0	25	10	30	0	1	0	0	66
BAU	27	0	2	0	2	0	48	217	143	16	0	7	0	0	450
BELAGA	0	0	0	0	0	0	0	6	2	16	0	0	0	0	24
BETONG	0	0	0	0	0	0	1	76	43	18	0	0	0	0	138
BINTULU	72	0	1	0	223	0	180	5044	854	120	0	229	0	0	6686
DALAT	0	0	0	0	0	0	3	16	7	5	0	8	0	0	39
DARO	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	7
JULAU	0	0	0	0	0	0	2	9	7	6	0	0	0	0	24
KANOWIT	0	0	0	0	0	0	1	69	14	35	0	3	0	0	122
KAPIT	2	0	0	0	0	0	9	94	33	61	0	5	0	0	204
KUCHING	390	0	200	0	216	10	559	9233	4104	133	812	612	0	14	16045
LAWAS	15	0	4	0	0	0	4	204	78	1	0	16	0	0	307
LIMBANG	15	0	2	0	0	0	39	393	204	9	0	68	0	0	715
LUBOK ANTU	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4
LUNDU	0	0	0	0	0	0	9	51	108	8	0	3	0	0	179
MARUDI	0	0	0	0	0	0	5	44	20	1	0	30	0	0	100
MATU	0	0	0	0	0	0	0	13	0	4	0	0	0	0	17
MERADONG	0	0	0	0	0	0	8	141	34	1	0	5	0	0	189
MIRI	225	0	152	0	102	0	270	5266	1668	16	0	367	0	4	7966
MUKAH	13	0	11	0	0	0	3	160	23	15	0	3	0	0	228

Jadual 2 : Kedudukan Lesen Terkumpul Mengikut Kelas Lesen & Bahagian / Daerah (Sehingga 31 Disember 2016) (Sambungan)

BAHAGIAN / DAERAH	BAS							Lori		TEKSI					
	BERHENTI HENTI	CATAR	EKSPRES	MINI	PEKERJA	PENGANTARA	SEKOLAH	PEMBAWA 'A'	PEMBAWA 'C'	KERETA SEWA	KS/	TEKSI	LAPANGAN TERBANG	MEWAH	
											PANDU				
SAMARAHAN	4	0	0	0	47	7	85	236	348	72	0	13	0	0	814
SARATOK	0	0	0	0	0	0	0	109	38	5	0	0	0	0	152
SARIKEI	68	0	27	0	6	0	15	844	175	4	0	52	0	0	1176
SERIAN	21	0	0	0	0	0	11	416	285	91	0	32	0	0	835
SIBU	165	0	67	0	12	0	105	6047	957	69	0	294	0	1	7637
SIMUNJAN	0	0	0	0	1	0	7	62	50	32	0	9	0	0	161
SONG	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5
SRI AMAN	0	0	0	0	1	0	3	448	321	11	0	15	0	0	799
TATAU	0	0	0	0	3	0	1	58	17	13	0	6	0	0	98
JUMLAH MENGIKUT KELAS LESEN	482	0	466	0	613	17	1,368	29,291	9,547	794	812	1,778	0	19	
JUMLAH MENGIKUT KATEGORI				2,946				38,838				3,403			
JUMLAH KESELURUHAN									45,187						

6. PENAMBAHBAIKAN DASAR-DASAR, PERATURAN DAN GARIS PANDUAN 2016

Sepanjang tahun 2016, LPKP Sarawak telah memperkenalkan pelbagai dasar, kaedah, dan peraturan baru bagi tujuan ke arah penambahbaikan dasar sedia ada seperti berikut:

6.1 Penambahbaikan Pekeliling Dasar Pengeluaran & Dasar Pembaharuan Lesen Pembawa 'A'

Lembaga pada Mesyuarat Lembaga Bil.2/2016 telah bersetuju membuat penambahbaikan pada Dasar Pengeluaran Lesen Baru Dan Pembaharuan Lesen Pembawa 'A' sedia ada untuk bahagian penolong pemandu seperti berikut:

- Pemberian lesen diberikan kepada penduduk Negeri Sarawak atau mempunyai sekurang-kurangnya 51% pegangan ekuiti penduduk Negeri Sarawak yang hanya meliputi permohonan lesen baru sahaja. Walau bagaimanapun, penambahbaikan ini tidak tertakluk ke atas permohonan tambahan lesen bagi syarikat sedia ada yang telah berdaftar dengan LPKP Sarawak sebelum ini.

6.2 Kriteria Bas Berusia Melebihi 10 Tahun Dan Kurang Dari 15 Tahun Dari Tarikh Didaftarkan Di JPJ Yang Dilesenkan Sebagai Bas Berhenti-Henti Bagi Tujuan Ubah Syarat Ganti Kenderaan

Mesyuarat Lembaga Bil.7/2016 dan Bil.8/2016, telah bersetuju untuk menetapkan had umur melesenkan kenderaan untuk Bas Berhenti-Henti (BBH) dipanjangkan kepada 15 tahun dari tarikh didaftarkan di JPJ dan kriteria sebuah kenderaan yang bakal dilesenkan sebagai Bas Berhenti-Henti (BBH) dengan had umur melebihi 10 tahun dan kurang 15 tahun dari tarikh didaftarkan di JPJ bagi tujuan ubah syarat ganti kenderaan merangkumi aspek teknikal dan aspek imej seperti berikut:

Aspek Teknikal:

- a. Lukisan kenderaan yang akan digunakan sebagai BBH hendaklah diluluskan Ketua Pengarah Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dari segi spesifikasi pembinaan dan kegunaan;
- b. Dilulus kegunaannya oleh Ketua Pengarah JPJ sebagai BBH;
- c. Lulus menjalani pemeriksaan awalan Puspakom (PG11A, PG13B & Lampiran B); dan
- d. No. Casis dan No. Enjin tidak terusik selaras dengan Seksyen 10 (3) Akta Pengangkutan Jalan (Akta 333).

Aspek Imej:

- a. Keadaan tempat duduk yang selesa, kemas, tidak koyak dan bersih;
- b. Pengekalan warna korporat syarikat sedia ada; dan
- c. Warna kenderaan mestilah dalam keadaan tidak pudar, tidak tercalar dan memuaskan.

6.3 Penambahbaikan Garis Panduan Membatal Dan Menggantung Lesen Di Bawah Seksyen 25 AKTA 334

Mesyuarat Lembaga Bil.7/2016 telah bersetuju mempertimbang cadangan penambahbaikan Garis Panduan Membatal dan Menggantung Lesen di Bawah Seksyen 25 AKTA 334 dalam usaha mewujudkan satu prosedur yang seragam dalam melaksanakan tindakan di bawah Sek.25 AKTA 334 untuk membatalkan atau menggantung lesen yang diluluskan dan diberikan mengikut AKTA. Dalam hubungan ini, sesuatu lesen boleh disyor gantung atau batal oleh Lembaga berdasarkan kesalahan-kesalahan seperti berikut :

- a. Lesen Vokasional pemandu telah digantung / dibatalkan Pengarah JPJ di bawah Sek. 56 AKTA 333 atas sebab sesuatu perkara atau kes belum selesai dengan JPJ atau PDRM (kemukakan salinan surat tindakan JPJ Negeri);
- b. Kerap melakukan pelanggaran syarat lesen dengan bukti laporan mahkamah bagi kesalahan membawa melebihi had muatan dibenarkan / membuang muatan sebelum di timbang oleh pegawai pengangkutan atau pegawai polis. (terlibat 3 kali sabitan di mahkamah PDRM /JPJ kemukakan laporan mahkamah);

- c. Sabitan mahkamah atas apa-apa kesalahan mengikut peruntukan AKTA 333 / 334 atau mana-mana bertulis yang lain (kemalangan atas kecuaiian dan bahaya/ penyeludupan/ jenayah/ dadah/ dll) Laporan mahkamah daripada mana-mana agenda berkenaan;
- d. Membuat apa-apa pernyataan palsu (Semasa permohonan atau memperbaharui lesen atau semasa rekod bertulis sesuatu sesi temu- siasat).

6.4 Penambahbaikan Garis Panduan Penukaran Dan Pemindahan Pemilikan Ekuiti Syarikat Pengangkutan Yang Berlesen Dengan LPKP Sarawak

Mesyuarat Lembaga Bil.9/2016 telah bersetuju mempertimbangkan Penambahbaikan Garis Panduan Penukaran dan Pemindahan Pemilikan Ekuiti Syarikat Pengangkutan Yang Berlesen dengan LPKP Sarawak.

Seksyen 39(1) AKTA 334 menerangkan bahawa sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta 334 hendaklah menjadi khas untuk pemegangnya dan tidak boleh dipindahmilik atau diserahkan hak. Menurut peruntukan Seksyen 39(4) Akta yang sama, pertukaran atau pemindahan pemilikan lesen yang melibatkan perubahan keseluruhan syarikat sedia ada kepada syarikat baru juga adalah boleh dipertimbangkan oleh Lembaga atas sebab-sebab yang Lembaga berpuas hati seperti:

- a. berlakunya kematian;
- b. kebangkrapan;
- c. ketakupayaan; dan
- d. berlakunya ketidakadilan di kalangan pemegang saham syarikat sekiranya tidak dilakukan pemindahmilikan lesen itu.

Walau bagaimanapun, bagi pemilikan syarikat persendirian dan perkongsian pemindahmilikan 100% untuk pemilikan lesen adalah tidak dibenarkan kecuali kepada keluarga terdekat ataupun salah seorang pemegang ekuiti sedia ada masih kekal dengan pegangan ekuiti maksima dalam menjaga kepentingan syarikat.

7. PROGRAM-PROGRAM PELESENAN

7.1 PROGRAM SEJIWA SENADA TAHUN 2016

8 – 10 JANUARI 2016 Padang Bandaraya Miri	4 – 6 MAC 2016 Kapit Civic Centre
15 – 17 JANUARI 2016 Sibu Town Square	1 – 3 APRIL 2016 Limbang
12 14 FEBRUARI 2016 Parking Lot at Old Mukah Area	8 – 10 APRIL 2016 Padang Kementerian Pembangunan Sosial (KPS), Sri Aman
19 – 21 FEBRUARI 2016 Stadium Sarikei	15 17 APRIL 2016 Perkarangan Majlis Daerah Samarahan, Kota Samarahan
26 – 28 FEBRUARI 2016 Saratok Market Parking Lot	21 – 24 APRIL 2016 Metrocity Matang, Kuching

7.2 PROGRAM *FLYING SQUAD* BAGI ZON TIMUR

19 -21 JANUARI 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu	10 OGOS 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Lawas
17 FEBRUARI 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Lawas	11- 12 OGOS 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Limbang
18 – 19 FEBRUARI 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Limbang	23 - 25 OGOS 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu
23 – 25 FEBRUARI 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu	20 – 22 SEPTEMBER 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu
22 – 24 MAC 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu	18 – 20 OKTOBER 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu
26 - 28 APRIL 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu	9 NOVEMBER 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Lawas
11 MEI 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Lawas	10 – 11 NOVEMBER 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Limbang
12 – 13 MEI 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Limbang	22 – 24 NOVEMBER 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu
26 – 28 JULAI 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu	6 – 8 DISEMBER 2016 Program Kaunter Bergerak / <i>Flying Squad</i> di Bintulu

Laporan Bahagian Penguatkuasa (Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak)

1. ADUAN DAN PENGUATKUASAAN

Seksyen 25 Akta LPKP 1987 (Akta 334) membolehkan tindakan diambil terhadap pelesen yang didapati melanggar mana-mana peraturan dan syarat lesen dengan membatalkan atau menggantung lesen mengikut kesalahan yang dilakukan.

Sepanjang tahun 2016, sebanyak 83 aduan telah diterima dan 234 kompaun telah ditawarkan. Di antara aduan yang telah diterima ialah pelesen beroperasi di luar kawasan, memendekkan laluan serta meletakkan kenderaan di tempat yang tidak dibenarkan.

Tindakan penguatkuasaan bagi memantau pematuan Akta LPKP 1987 (Akta 334) dan Kaedah-kaedah di bawahnya telah ditingkatkan dengan kerjasama daripada pelbagai pihak seperti PDRM dan JPJ. Aktiviti penguatkuasaan yang telah dijalankan adalah seperti berikut.

1.1 Operasi Bersepadu Antara Cawangan

Sejajar dengan kehendak Seksyen 20, Akta LPKP (Akta 334) adalah menjadi keutamaan pelesen untuk memenuhi syarat-syarat berkanun lesen dan ciri-ciri keselamatan kenderaan.

Sehubungan dengan itu, Operasi Bersepadu antara cawangan telah dijalankan sebanyak 4 kali. Kaedah penguatkuasaan yang digunakan adalah secara statik dan sekatan jalan raya dengan penyertaan daripada pihak JPJ. Operasi ini telah memberi kesedaran mendalam kepada pengusaha kenderaan perdagangan di Sarawak tentang kesalahan yang dilakukan terutamanya berhubung Pelanggaran Syarat Berkanun dan Syarat Permit yang telah ditetapkan oleh Lembaga seperti terkandung dalam Seksyen 19, Akta LPKP 1987 (Akta 334).

1.2 Operasi Bersepadu Antara Agensi Penguatkuasaan

Sebanyak 22 Operasi Bersepadu telah dijalankan bersama agensi penguatkuasaan seperti Polis Diraja Malaysia (PDRM), Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Agensi Anti Dadah Kebangsaan (AADK), Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR), PUSPAKOM, Jabatan Alam Sekitar (JAS), dan Jabatan Tanah dan Survei. Daripada 4 Operasi yang dijalankan, 9 operasi telah dijalankan di Zon Selatan, 9 operasi telah dijalankan di Zon Tengah dan 4 telah dijalankan di Zon Utara.

Dengan adanya kerjasama sebegini, agensi penguatkuasaan di Sarawak telah berjaya memberi kesedaran keselamatan dan pematuan syarat lesen oleh pengusaha termasuk pemandu kenderaan barangan dan pengangkutan awam.

1.3 Pemeriksaan Mengejut di Terminal Bas

Sepanjang tahun 2016, Bahagian Penguatkuasaan LPKP Sarawak telah melakukan 21 pemeriksaan mengejut di Terminal Bas Ekspres seluruh Sarawak meliputi Kuching, Sibu, Bintulu dan Miri.

Pemeriksaan dilakukan ke atas Bas Ekspres meliputi lesen pembawa, pemeriksaan fizikal bas, buku log dan lesen pemandu. Hasil pemeriksaan tersebut telah meningkatkan kesedaran tentang aspek-aspek keselamatan kepada pengusaha selain menambah keyakinan penumpang terhadap kualiti perkhidmatan pengangkutan awam di negeri ini.

1.4 Pemeriksaan Mengejut Terhadap Pemandu Teksi

Pemeriksaan mengejut terhadap pemandu teksi telah dijalankan sebanyak 34 kali pada tahun 2016. Pemantauan tersebut meliputi etika pemandu seperti pakaian seragam, tambang yang dikenakan dan keadaan fizikal kenderaan. Operasi berterusan anggota penguatkuasa di hotel-hotel dan lapangan terbang memberi kesedaran kepada pemandu teksi untuk lebih berwaspada dan mementingkan kualiti perkhidmatan.

1.5 Pemeriksaan Buku Log Bas Ekspres

Pemeriksaan Buku Log Bas Ekspres telah dilakukan sebanyak 60 kali. Pemandu atau pengusaha Bas Ekspres dikehendaki mematuhi Kaedah 10, Kaedah-Kaedah Lalulintas 1959 (LN/166/1959) melalui pemeriksaan di lokasi-lokasi yang telah ditetapkan di seluruh negeri Sarawak. Pemeriksaan Buku Log juga dilaksanakan bertujuan untuk memeriksa penggiliran pemandu setiap 4 jam bagi perjalanan yang tidak melebihi 300km. Walau bagaimanapun, tiada kompaun dikeluarkan atas kesalahan ini sepanjang tahun.

1.6 Pemantauan Laluan Serta Etika Pemandu Bas dan Kereta Sewa

- Memastikan bas dan kereta sewa mematuhi laluan-laluan yang diluluskan supaya dapat memberi perkhidmatan lebih efisien kepada pengguna serta mengelakkan daripada timbulnya persaingan sesama pengusaha perkhidmatan awam di negeri ini.
- Sepanjang tahun 2016, operasi penguatkuasaan yang dijalankan oleh LPKP Sarawak telah meningkatkan pematuhan pelesen terhadap syarat-syarat permit kenderaan perdagangan walaupun kekuatan anggota penguatkuasa di LPKP Sarawak adalah masih terhad. Komitmen daripada agensi penguatkuasaan lain turut sama membantu LPKP Sarawak dalam memastikan objektif Jabatan dapat dicapai. Tindakan penguatkuasaan telah diambil ke atas kes-kes aduan dan tangkapan seperti yang ditunjukkan dalam Jadual 3.

**JADUAL 3 : BILANGAN ADUAN YANG DITERIMA DAN TINDAKAN KE ATAS ADUAN
MENGIKUT KELAS LESEN 2016**

KELAS LESEN	ADUAN	TINDAKAN KE ATAS ADUAN					
		KOMPAUN	AMARAN	GANTUNG	BATAL	TUTUP KES/ BEBAS	DALAM SIASATAN
Lori Pembawa 'A'	53	10	6	-	-	-	37
Lori Pembawa 'C'	2	-	1	-	-	-	1
Bas Berhenti-Henti	3	-	-	-	-	-	2
Bas Ekspres	1	-	1	-	-	-	-
Bas Mini	-	-	-	-	-	-	-
Bas Sekolah	1	-	-	-	-	-	1
Bas Catar	-	-	-	-	-	-	-
Bas Pengantara	-	-	-	-	-	-	-
Kereta Sewa	1	-	-	-	-	-	1
Kereta Sewa dan Pandu	-	-	-	-	-	-	-
Teksi	22	2	8	-	-	-	10
Teksi Mewah/Limosine	-	-	-	-	-	-	-
Teksi Lapangan Terbang	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH	83	12	17	-	-	-	52

- c. Selain daripada aduan-aduan yang diterima, tindakan penguatkuasaan juga dijalankan. Sepanjang tahun 2016, jumlah tangkapan adalah sebanyak 237 untuk semua jenis kelas lesen. 217 daripadanya dikenakan tindakan kompaun, 17 dikeluarkan amaran dan 3 masih dalam siasatan. Perincian bilangan tangkapan mengikut kelas lesen dan jenis tindakan yang dikenakan dijelaskan dalam **Jadual 4**.

JADUAL 4 : TINDAKAN KE ATAS KES-KES TANGKAPAN PENGUATKUASAAN MENGIKUT KELAS LESEN TAHUN 2016

KELAS LESEN	BILANGAN TANGKAPAN	JENIS TANGKAPAN					
		KOMPAUN	AMARAN	GANTUNG	BATAL	TUTUP KES/ BEBAS	DALAM SIASATAN
Lori Pembawa 'A'	158	152	3	-	-	-	3
Lori Pembawa 'C'	14	10	4	-	-	-	-
Bas Berhenti-Henti	9	7	2	-	-	-	-
Bas Ekspres	9	9	-	-	-	-	-
Bas Mini	-	-	-	-	-	-	-
Bas Sekolah	5	5	-	-	-	-	-
Bas Catar	-	-	-	-	-	-	-
Bas Pengantara	-	-	-	-	-	-	-
Kereta Sewa	17	14	3	-	-	-	-
Kereta Sewa dan Pandu	-	-	-	-	-	-	-
Teksi	25	20	5	-	-	-	-
Teksi Mewah/ Limosine	-	-	-	-	-	-	-
Teksi Lapangan Terbang	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH	237	217	17	-	-	-	3

Laporan Bahagian Pengurusan (Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak)

1. PERJAWATAN

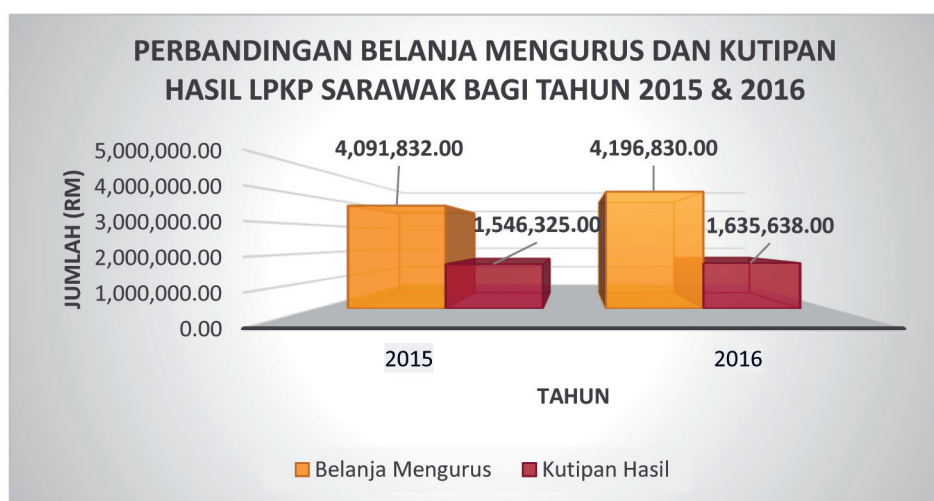
Sehingga **31 Disember 2016**, kedudukan perjawatan LPKP Sarawak adalah **68** jawatan dengan pengisian **64** jawatan dan **4** kekosongan. Carta Organisasi LPKP Sarawak adalah seperti di **Lampiran B**. Waran Perjawatan LPKP Sarawak adalah seperti di **Lampiran C**.

2. PRESTASI KEWANGAN

Peruntukan belanja mengurus LPKP Sarawak tahun 2016 adalah **RM 4,196,830.00** berbanding dengan **RM 4,091,832.00** pada tahun 2015 iaitu peningkatan sebanyak **1.03%**. Manakala kutipan hasil tahunan LPKP Sarawak adalah **RM 1,635,638.00** pada tahun 2016 dan **RM 1,546,325.00** pada tahun 2015 iaitu peningkatan sebanyak **1.06%**. Ringkasan Perbandingan peruntukan belanja mengurus dan kutipan hasil pada tahun 2015 dan 2016 adalah seperti berikut:

BELANJA MENGURUS TAHUN 2015 DAN 2016

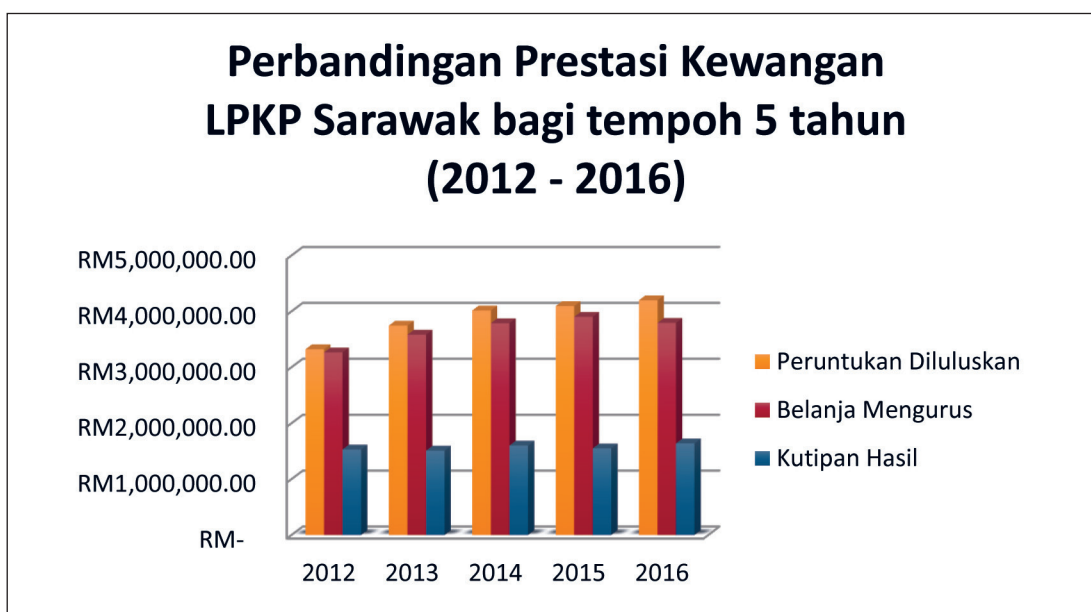
TAHUN/ PERKARA	2015 (RM)	2016 (RM)	PERATUS (%)
Belanja Mengurus	4,091,832.00	4,196,830.00	+ 1.03 %
Kutipan Hasil	1,546,325.00	1,635,638.00	+ 1.06 %



3. ANALISIS KEWANGAN

LPKP Sarawak menerima peruntukan belanja mengurus daripada Kementerian Kewangan, melalui Jabatan Perdana Menteri, setiap tahun. Secara purata, peruntukan yang diterima oleh LPKP Sarawak **meningkat** daripada tahun ke tahun. Berikut adalah analisis peruntukan, perbelanjaan mengurus sebenar dan jumlah kutipan hasil tahunan bagi LPKP Sarawak bagi 5 tahun ke belakang iaitu bermula pada tahun 2012 sehingga tahun 2016 :

	2012 (RM)	2013 (RM)	2014 (RM)	2015 (RM)	2016 (RM)
Peruntukan Diluluskan	3,321,701.17	3,743,500.00	4,013,150.00	4,091,832.00	4,196,830.00
Belanja Mengurus	3,264,882.23	3,582,883.13	3,786,669.28	3,900,424.67	3,792,378.49
Kutipan Hasil	1,526,440.00	1,506,635.00	1,597,035.00	1,546,325.00	1,635,638.00



LPKP Sarawak juga telah melaksanakan beberapa langkah-langkah penjimatan bagi menyahut seruan Kerajaan dalam perbelanjaan berhemah dan antara langkah- langkah penjimatan yang telah diperkenalkan ialah :

- Kawalan ke atas kerja lebih masa dilaksana sebagaimana perkara 3.3 Elaun Lebih Masa, Garis Panduan Langkah-Langkah Mengoptimumkan Perbelanjaan Kerajaan;
- Tugas Rasmi dan perjalanan udara di dalam negeri / luar negara dirancang dan dikawal perbelanjaan selaras dengan perkara 3.5 Garis Panduan Langkah-langkah Mengoptimumkan Perbelanjaan Kerajaan, dan;
- Pelaksanaan perbelanjaan optimum dipantau khususnya menerusi Mesyuarat Kecemerlangan LPKP Sarawak, Mesyuarat JPKA dan Mesyuarat JKPAK.

Gambar-Gambar Aktiviti-Aktiviti LPKP Sarawak Bagi Sepanjang Tahun 2016

PROGRAM SEJIWA SENADA & KAUNTER BERGERAK



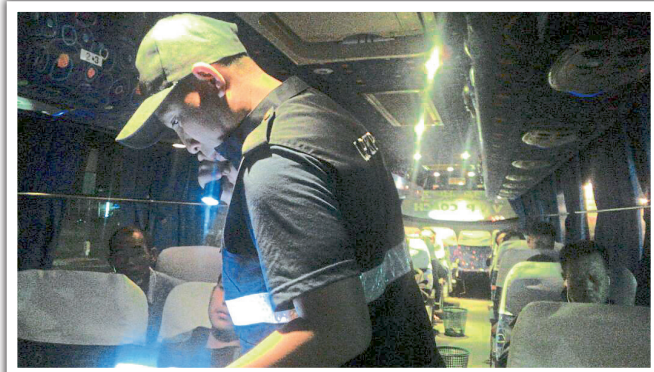
MESYUARAT PENYELARASAN DI ANTARA LPKP SARAWAK DAN LPKP SABAH



SESI DIALOG BERSAMA PELANGGAN



OPERASI BERSEPADU BAHAGIAN PENGUATKUASAAN



SESI TOWNHALL PROGRAM TRANSFORMASI INDUSTRI TEKSI (TITP)



PROSPEK

LPKP Sarawak akan terus memainkan peranan bagi memastikan industri pengangkutan kenderaan perdagangan di negeri Sarawak terus berdaya saing dan memberikan perkhidmatan yang terbaik kepada rakyat. Saban hari, pelbagai faktor luaran dan dalaman telah memberikan kesan samada kesan positif dan kesan negatif kepada industri ini dan ruang-ruang ini sememangnya memberi peluang kepada kerajaan secara amnya dan LPKP Sarawak secara khususnya, untuk mencari kaedah-kaedah dan penambahbaikan secara mampan dan konstruktif bagi melonjakkan perkembangan industri pengangkutan kenderaan perdagangan di negeri Sarawak ke paras yang lebih tinggi di mata dunia.

Sepanjang tahun 2016, LPKP Sarawak telah memperkenalkan pelbagai dasar, kaedah, dan peraturan baru bagi tujuan ke arah penambahbaikan dasar sedia ada. Dasar, kaedah dan peraturan baru ini dihasilkan daripada maklumbalas-maklumbalas daripada pelanggan dan juga stakeholders, selaras dengan dasar keterbukaan LPKP Sarawak dalam menerima input yang positif mahupun negatif, demi menambahbaik sistem dan peraturan semasa. LPKP Sarawak juga sentiasa proaktif untuk berinteraksi dengan pelesen-pelesen LPKP Sarawak khasnya dan masyarakat amnya. Antara inisiatif-inisiatif yang telah dilaksanakan ialah Kaunter Bergerak / Flying squad, sesi dialog/perjumpaan dengan pihak-pihak persatuan dan penyertaan di dalam siri-siri Program Sejiwa Senada anjuran Kerajaan Negeri.

Aktiviti penguatkuasaan juga sentiasa dititikberatkan bagi memastikan Akta LPKP 1987 (334) dipatuhi sepenuhnya. Pendekatan seperti tugas-tugas advokasi semasa operasi serta kesedaran kepada pelesen-pelesen agar sentiasa memberi kerjasama sepenuhnya didapati sangat efisien dan lebih mesra rakyat. Kerjasama bersepadu bersama agensi-agensi lain seperti Polis Diraja Malaysia (PDRM), Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR) juga memainkan peranan penting serta menambah nilai konsep National Blue Ocean Strategy (NBOS) di dalam perkhidmatan Awam.

PENUTUP

LPKP Sarawak komited untuk sentiasa mengambil tindakan proaktif bagi meningkatkan industri kenderaan perdagangan selaras dengan perkembangan teknologi dunia. Dasar-dasar pelesenan kenderaan perdagangan di negeri Sarawak juga akan ditambahbaik dari semasa ke semasa bagi memenuhi keperluan rakyat dan *stakeholders*. Aktiviti penguatkuasaan terhadap peraturan-peraturan lesen di bawah Akta LPKP 1987 (334) akan terus dikuatkuasakan dengan penuh integriti dan saksama.

MAKLUMAT PERHUBUNGAN LPKP SARAWAK

**i. LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN (LPKP)
SARAWAK IBU PEJABAT, KUCHING**

Setiausaha
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak
Tingkat 12, Bangunan Sultan Iskandar
Jalan Simpang Tiga
93400 Kuching, Sarawak
Tel : 082- 412 033
Faks : 082-256 757

ii. LPKP CAWANGAN SIBU

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak
Cawangan Sibu
Tingkat 3, Blok 1
Wisma Persekutuan
Jalan Awang Ramli Amit
96000 Sibu, Sarawak
Tel : 084-343 103
Faks : 084-343 940

iii. LPKP CAWANGAN MIRI

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan
Cawangan Miri
Tingkat Bawah, Blok B Wisma Persekutuan Fasa II Jalan Cahaya Lopeng
98000 Miri, Sarawak
Tel : 085-419 876
Faks : 085-426 285



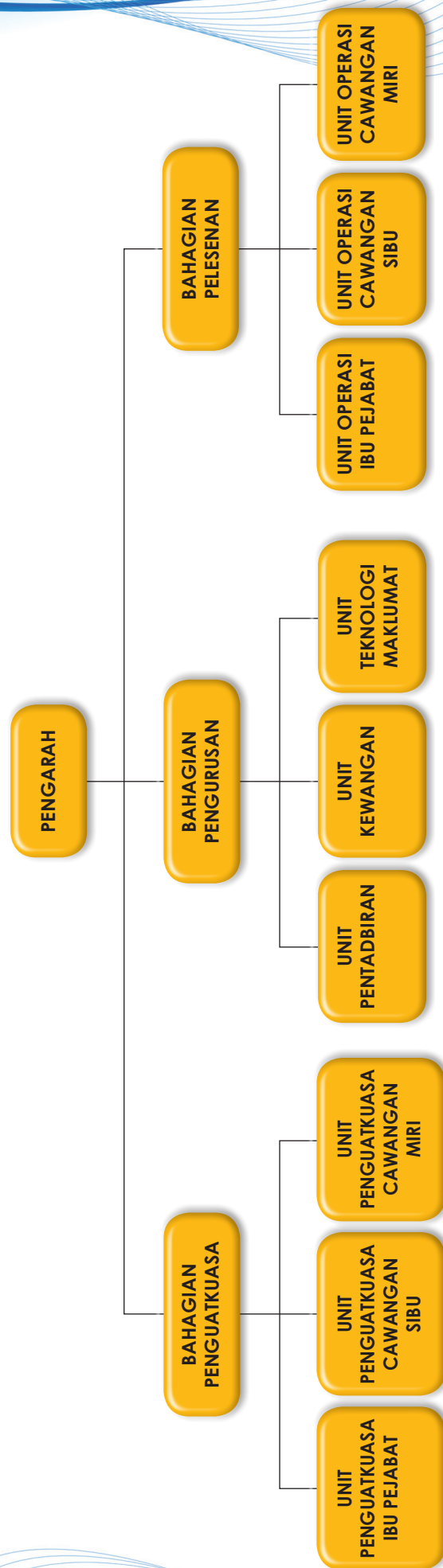
LAMPIRAN LPKP SARAWAK



SENARAI AHLI LEMBAGA LPKP SARAWAK 2016

BIL.	NAMA	JAWATAN	TARIKH LANTIK	TARIKH TAMAT
1.	Y.B. Tuan Haji Hasbi bin Habibollah	Pengerusi LPKP Sarawak	01.06.2016	31.05.2018
2.	Y.Bhg. Dato' Peter Minos	Timbalan Pengerusi LPKP Sarawak	01.11.2016	31.10.2018
3.	Encik Mohamad Khairul Hafiz Bin Juni	Setiausaha Lembaga	01.08.2016	31.07.2018
4.	Tuan Haji Safri bin Haji Zainudin	Ahli (MIDT)	01.03.2014	29.02.2016
5.	Dr. Saadiah Abdul Samat	Ahli (DBKU)	01.03.2016	29.02.2018
6.	Tuan Ibrahim bin Othman	Ahli (JPJ)	15.02.2015	14.02.2017
7.	Superintenden Mohammad Sar'ie Bin Fauzi	Ahli (PDRM)	01.10.2016	30.09.2018
8.	Encik Exquande Bin Hazmee	Ahli (PUSPAKOM)	01.06.2015	31.05.2017
9.	Puan Wendy Terang	Ahli (NGO)	01.08.2016	31.07.2018
10.	Encik Chua Beng Seng	Ahli (NGO)	01.08.2016	31.07.2018
11.	Encik Mohamad Razalie bin Haji Hamden	Ahli (NGO)	01.10.2015	30.09.2017
12.	DSP. Alexson Naga ak. Chabu	Ahli Silihganti Lembaga (PDRM)	01.08.2014	31.07.2016
13.	Encik Thian Kui Nyit	Ahli Silihganti Lembaga (MIDT)	01.08.2014	31.07.2016
14.	Tuan Haji Mohamed Khaidir bin Abang	Ahli Silihganti Lembaga (DBKU)	01.03.2016	29.02.2018
15.	Mohamad Johari Bin Mat Nor	Ahli Silihganti Lembaga (JPJ)	13.03.2015	12.03.2017
16.	ASP. Heffyear ak. William Awet	Ahli Silihganti Lembaga (PDRM)	01.08.2014	31.07.2016
17.	Encik Benjamin Garik Samuel	Ahli Silihganti Lembaga (PUSPAKOM)	01.03.2014	29.02.2016

CARTA ORGANISASI LPKP SARAWAK TAHUN 2016



PERJAWATAN LPKP SARAWAK TAHUN 2016

BIL.	NAMA	GRED JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
LPKP SARAWAK, IBU PEJABAT, KUCHING					
1.	Pengarah	PTD M48	1	1	0
2.	Penolong Pengarah	PTD M41/M44	2	2	0
3.	Pegawai Penguatkuasa	KP 41/KP44	1	1	0
4.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
5.	Penolong Pegawai Teknologi Maklumat	FA32	1	1	0
6.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	N32	1	1	0
7.	Penolong Akauntan	W32	1	1	0
8.	Penolong Pegawai Tadbir	N29	1	1	0
9.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	KP29	1	1	0
10.	Pembantu Setiausaha Pejabat	N19	1	1	0
11.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	2	2	0
12.	Pembantu Tadbir(Kewangan)	W22	1	1	0
13.	Pembantu Tadbir (P/O)	N19	14	13	1
14.	Pembantu Tadbir (Kewangan)	W19	2	2	0
15.	Pembantu Penguatkuasa	KP19	1	1	0
16.	Pegawai Khidmat Pelanggan	N19	1	1	0
17.	Juruteknik Komputer	FT19	1	1	0
18.	Pembantu Operasi	N11	6	5	1
19.	Pemandu Kenderaan	H11	2	2	0
20.	Pembantu Awam	H11	2	2	0

BIL.	NAMA	GRED JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
LPKP CAWANGAN ZON TENGAH, SIBU					
21.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
22.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	KP29	1	0	1
23.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	1	1	0
24.	Pembantu Penguatkuasa	KP22	1	1	0
25.	Pembantu Tadbir (P/O)	N19	4	4	0
26.	Pembantu Tadbir (P/O) KUP, Jawatan PTR Jumud	N19	1	1	0
27.	Pembantu Penguatkuasa	N19	2	2	0
28.	Pembantu Operasi	N11	1	1	0
29.	Pemandu Kenderaan	H11	1	1	0
LPKP CAWANGAN ZON UTARA, MIRI					
30.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
31.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	KP29	1	0	1
32.	Pembantu Tadbir	N22	1	1	0
33.	Pembantu Penguatkuasa	KP22	1	1	0
34.	Pembantu Tadbir (P/O)	N19	4	4	0
35.	Pembantu Penguatkuasa	KP19	2	2	0
36.	Pembantu Operasi	N11	1	1	0
37.	Pemandu Kenderaan	H11	1	1	0
JUMLAH			68	64	4

MESYUARAT LEMBAGA LPKP SARAWAK TAHUN 2016

SIRI	TARIKH	TEMPAT
1/2016	14 JANUARI 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP
2/2016	29 FEBRUARI 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP
3/2016	8 APRIL 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP
4/2016	11 APRIL 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP
5/2016	30 MEI 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP
6/2016	29 JUN 2016	BILIK REJANG, HOTEL TANAHMAS, SIBU
7/2016	17 OGOS 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP
8/2016	27 SEPTEMBER 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP
9/2016	18 NOVEMBER 2016	BILIK MESYUARAT UTAMA LPKP



**LAPORAN TAHUNAN
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN (LPKP)
SABAH
BAGI TAHUN 2016**





PERUTUSAN Pengerusi

YB DATUK RAIME BIN UNGGI

Pengerusi

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN
SABAH**

Dengan nama Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Alhamdulillah bersyukur kita ke hadrat Allah S.W.T kerana dengan keizinanNya maka Laporan Tahunan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah dan Sarawak bagi tahun 2016 ini berjaya diterbitkan. Laporan Tahunan ini bukan sahaja sebagai wadah untuk memaparkan program dan aktiviti LPKP sepanjang tahun malah turut menjadi sumber rujukan dan panduan yang berfaedah. Penerbitan laporan ini juga sudah tentu akan dapat menilai sejauh mana pencapaian dan program yang dilaksanakan sepanjang tahun disamping menjadi sumber rujukan kepada masyarakat umum.

Selari dengan kepesatan pembangunan ekonomi negeri Sabah, LPKP Sabah terus mengadakan usaha dalam mempertingkatkan kualiti perkhidmatan dan pengangkutan awam negeri Sabah melalui pelbagai program dan aktiviti yang dirancang sepanjang tahun ini. Keperluan untuk meningkatkan tahap perkhidmatan pengangkutan awam tanpa mengabaikan kesejahteraan pengguna adalah menjadi fokus utama yang mendorong LPKP Sabah mengemaskini dasar untuk disesuaikan dengan persekitaran semasa. Antaranya, adalah penetapan had usia bas sekolah, penguatkuasaan kadar tambang teksi bermeter, penyusunan zon operasi bagi bas berhenti-henti serta pelbagai lagi. Usaha-usaha ini adalah cerminan kepada komitmen jitu warga LPKP Sabah dalam mengangkat kualiti penyampaian perkhidmatan serta kualiti perkhidmatan pengangkutan awam negeri Sabah ke taraf dunia.

Menyedari hakikat bahawa sektor pengangkutan awam bandar ini adalah merupakan salah satu daripada bidang keberhasilan utama negara, maka semestinya program-program penambahbaikan akan digandakan dalam usaha mewujudkan perkhidmatan pengangkutan awam yang bersepadu di negeri Sabah ini.

Akhir kata, sekalung penghargaan dan terima kasih diucapkan kepada seluruh warga LPKP Sabah serta semua agensi Kerajaan Persekutuan mahupun Kerajaan Negeri, pihak berkuasa tempatan serta badan berkanun yang terlibat sama ada secara langsung atau tidak langsung atas komitmen dan kerjasama dalam menjayakan program-program yang telah dirancang sepanjang tahun ini. Semoga kualiti perkhidmatan dan pengangkutan awam negeri Sabah akan dapat dipertingkatkan dan setanding dengan kualiti perkhidmatan bertaraf dunia pada masa hadapan.

YB DATUK RAIME BIN UNGGI
Pengerusi

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN
SABAH**



PERUTUSAN PENGARAH

ARFIAN BIN JULIAN

PENGARAH

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN
SABAH

Dengan nama Allah yang Maha Pemurah lagi Maha Mengasihani.

Alhamdulillah, terlebih dahulu saya memanjatkan rasa syukur ke hadrat Allah S.W.T diatas penerbitan Laporan Tahunan LPKP 2016 ini. Setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada semua yang terlibat di dalam menjayakan laporan ini.

Pelbagai cabaran yang dihadapi oleh negara pada tahun 2016 seperti kemerosotan harga minyak global dan penyusutan nilai matawang ringgit telah sedikit sebanyak memberi kesan terhadap kerancakan industri kenderaan perdagangan di Sabah. Senario ini telah menuntut warga LPKP Sabah untuk berusaha dengan lebih giat bagi memastikan daya saing perkhidmatan kenderaan perdagangan terus meningkat.

Menyedari hakikat bahawa industri pengangkutan awam mempunyai peranan penting dalam pembangunan ekonomi negeri Sabah, usaha penambahbaikan berterusan dari semasa ke semasa dilaksanakan melalui kajian dan penilaian semula dasar kenderaan perdagangan di Negeri Sabah dan Wilayah Persekutuan Labuan.

Dasar Penetapan semula had usia bas sekolah daripada tanpa had usia kepada 30 tahun, dan pelaksanaan tambang teksi bermeter adalah bertujuan untuk menaiktaraf mutu dan imej pengangkutan awam di Sabah. Dasar serta strategi yang telah dilaksanakan oleh LPKP Sabah menunjukkan impak positif yang boleh dilihat dari peningkatan permohonan berbanding tahun

sebelumnya. Peningkatan ini membuktikan strategi serta dasar pelesenan oleh LPKP Sabah memberi impak yang kondusif terhadap industri kenderaan perdagangan di Sabah untuk terus berkembang pesat walaupun dalam persekitaran yang mencabar.

Bagi memastikan keberkesanan penguatkuasaan, LPKP Sabah akan terus menjalinkan kolaborasi yang erat khususnya bersama Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dalam mengekalkan persekitaran perniagaan industri kenderaan perdagangan yang kondusif dan kompetitif serta memberi manfaat kepada pelesen khasnya dan rakyat amnya. Aspek kualiti, keselesaan dan nilai tambah perkhidmatan perlu diberi penekanan agar wujud persekitaran yang kondusif bagi industri kenderaan perdagangan terus berkembang, seterusnya menjadi pemangkin pertumbuhan ekonomi di Sabah khasnya dan Malaysia amnya.

Setiap kejayaan yang dikecapi sewajarnya menjadi pendorong untuk LPKP Sabah terus melangkah ke hadapan. LPKP Sabah beriltizam untuk terus meneroka ruang-ruang penambahbaikan khususnya bagi memastikan pelaksanaan dasar dan peraturan relevan dengan peredaran masa. Aspek penguatkuasaan undang-undang dan peraturan pelesenan kenderaan perdagangan menerusi Akta LPKP 1987 (Akta 334) akan terus diberi penekanan.

Alhamdulillah, usaha padu dan sokongan berterusan daripada agensi Kerajaan yang terlibat, LPKP Sabah juga mengambil beberapa langkah proaktif dalam mewujudkan sistem pengangkutan awam dengan

menyusun atur laluan / kawasan operasi bas berhenti-henti serta menetapkan kod warna dan tanda badan bagi bas berhenti-henti. Pelaksanaan zon kawasan operasi ini akan terus dipanjangkan ke daerah-daerah lain secara berperingkat-peringkat pada masa hadapan. Dalam menjayakan program-program yang dirancang ini, LPKP Sabah juga sentiasa berusaha memastikan bahawa perundangan dan peraturan semasa adalah dipatuhi oleh pemilik dan pengusaha kenderaan perdagangan berkenaan.

Sesungguhnya semua usaha dan inisiatif dalam meningkatkan mutu kenderaan perdagangan / pengangkutan awam khasnya di Negeri Sabah ini tidak akan terhenti di sini sahaja malah akan terus diperkasakan pada masa hadapan. Akhir kata, segala usaha yang dilaksanakan dan kejayaan yang dikecapi adalah manifestasi kerjasama yang jitu diberikan oleh semua pihak. Semoga kualiti perkhidmatan dan pengangkutan awam negeri Sabah akan dapat dipertingkatkan dan setanding dengan kualiti perkhidmatan bertaraf dunia pada masa hadapan.

Ucapan terima kasih dan sekalung penghargaan diberikan kepada YB Dato' Sri Hajah Nancy Binti Haji Shukri, Menteri di Jabatan Perdana Menteri, YBhg. Tan Sri Othman bin Haji Mahmood, Timbalan Ketua Setiausaha Kanan Jabatan Perdana Menteri, YB Datuk Raime bin Unggi, Pengerusi LPKP Sabah serta ahli-ahli lembaga LPKP Sabah. Terima kasih juga diucapkan kepada seluruh warga LPKP Sabah di atas usaha dan komitmen yang ditunjukkan dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab dalam menjadikan LPKP sebuah organisasi yang berwibawa.

ARFIAN BIN JULIAN
PENGARAH
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN SABAH

Maklumat Ahli Lembaga Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah Bagi Tahun 2016

Seksyen 6 Akta LPKP 1987 menetapkan bahawa LPKP Sarawak terdiri daripada sebelas (11) orang anggota yang dilantik oleh Menteri Jabatan Perdana Menteri iaitu:

- Pengerusi;
- Timbalan Pengerusi;
- Seorang wakil Kerajaan Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- Seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- Seorang wakil Kementerian Persekutuan dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara yang berhubung dengan pelesenan kenderaan perdagangan yang hendaklah menjadi Setiausaha Lembaga; dan
- Tidak lebih daripada enam orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara yang berhubung dengan pengangkutan.

Senarai Lengkap Ahli Lembaga LPKP Sabah bagi tahun 2016 adalah seperti di **Lampiran E**.

Senarai Ahli-Ahli Lembaga LPKP Sabah



YB DATUK RAIME BIN UNGGI
PENERUS



YB DATUK ROZMAN BIN DATUK HJ. ISLI
TIMBALAN PENERUS



ENCIK ARFIAN BIN JULIAN
SETIAUSAHA



YBHG. DATUK MICHAEL EMBAN
AHLI LEMBAGA



DATO' HJ. MOHD. SHUHAILI BIN MOHD. TAUFER
AHLI LEMBAGA



YBHG. DATUK IR. CHIN SHU YING
AHLI LEMBAGA



TUAN SUPT. DINGKA BIN UTOH
AHLI LEMBAGA



ENCIK JAMAWI JAAFAR
AHLI LEMBAGA



ENCIK AWANG @ KINIT BIN IBRAHIM
AHLI LEMBAGA



PUAN NORAINI BINTI SULONG
AHLI LEMBAGA



TUAN DSP PARUM AK NIOT
AHLI SILIH GANTI



ENCIK SAINAL ABIDIN TALIBE
AHLI SILIH GANTI

PIAGAM PELANGGAN LPKP SABAH

LPKP Sabah berjanji untuk memberi perkhidmatan yang mesra, cekap, berkualiti dan saksama kepada semua pelanggan. Semua permohonan yang lengkap dan memenuhi syarat akan diproses dalam tempoh masa seperti berikut :

PERKARA / SUBJECT	TEMPOH / DURATION
1. Permohonan Baru / <i>New Application</i>	30 hari bekerja
2. Permohonan Membaharui / <i>Renewel Of Licence</i>	3 hari bekerja
3. Ubah Syarat	
3.1 Pertimbangan Lembaga	30 hari bekerja
3.2 Pertimbangan Urusetia	7 hari bekerja
<i>Amendments of Licence Terms</i>	
4. Permohonan Lesen Asal / <i>Printing of Licence</i>	1 hari bekerja

Laporan Bahagian Pelesenan (Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah)

1. MESYUARAT LEMBAGA

LPKP Sabah telah menetapkan sebanyak 10 kali mesyuarat lembaga diadakan pada tahun 2016 dan sebanyak 10 mesyuarat telah diadakan. Butiran rekod mesyuarat adalah seperti di **Lampiran H**.

2. PERMOHONAN LESEN

LPKP Sabah telah menimbang dan meluluskan permohonan lesen baru, membaharui lesen dan ubahsyarat lesen seperti yang diperuntukkan di bawah Akta LPKP 1987 (Pindaan 1998) seperti berikut:

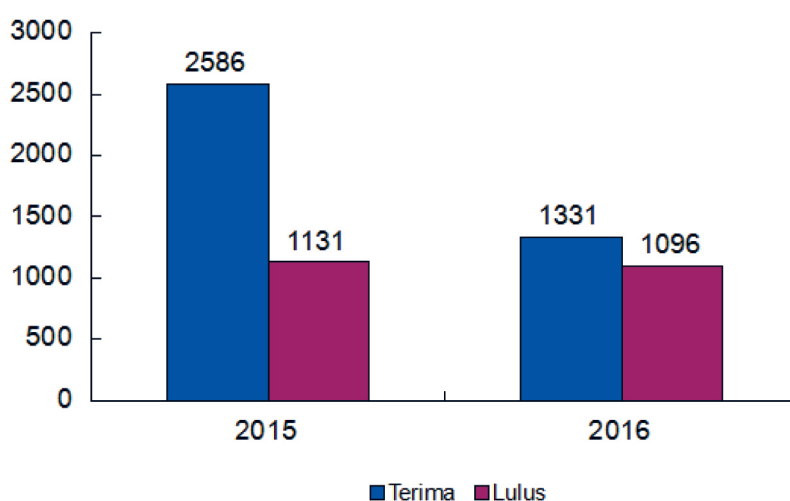
2.1 Lesen Baru

Sebanyak **1131** permohonan bagi lesen baru dikemukakan pada tahun 2016 berbanding **2,586** pada tahun 2015, iaitu penurunan sebanyak **56%**. Daripada bilangan tersebut, sebanyak **1096** unit lesen diluluskan pada tahun 2016 berbanding sebanyak **1,331** unit lesen diluluskan pada 2015 iaitu pengurangan sebanyak **17.6 %** seperti di Carta 1.

Catatan: Jumlah kelulusan permohonan lesen baru pada tahun 2016 juga adalah daripada permohonan yang diterima pada penghujung tahun 2015

CARTA 1

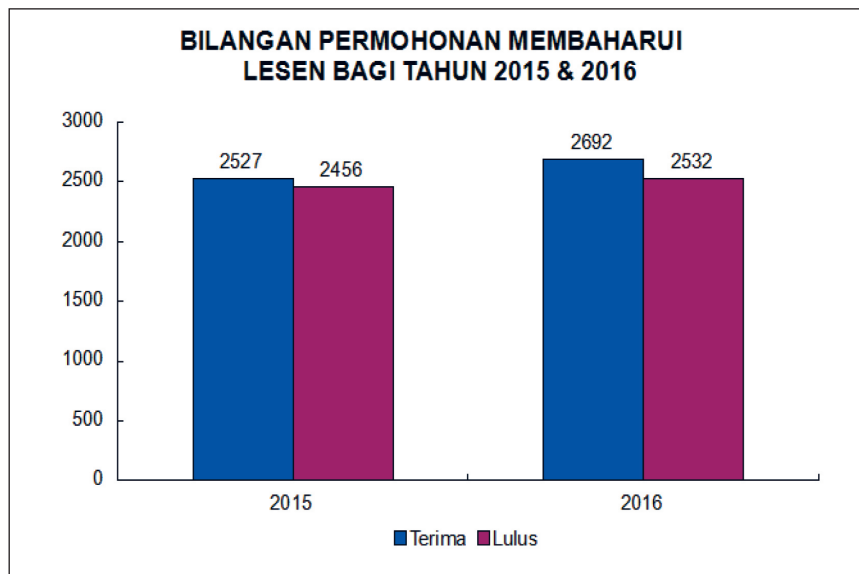
BILANGAN PERMOHONAN LESEN BARU TAHUN
2015 & 2016



2.2 Membaharui Lesen

Pada tahun 2016, bilangan permohonan membaharui lesen diterima adalah sebanyak **2,692** iaitu **peningkatan sebanyak 6.1%** berbanding dengan **2,527** unit lesen dalam tahun 2015. Daripada jumlah tersebut, **2,532** unit lesen telah diluluskan pada tahun 2016 berbanding **2,456** unit pada tahun 2015 iaitu peningkatan sebanyak **3%** berbanding tahun 2015 seperti di Carta 2.

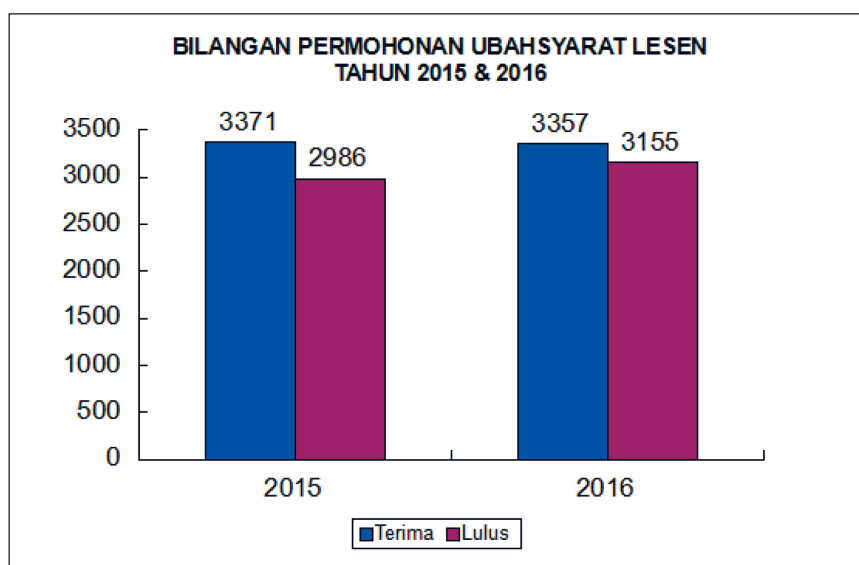
CARTA 2



2.3 Ubah Syarat Lesen

Permohonan ubahsyarat lesen pada tahun 2016 adalah berjumlah 3,357 berbanding pada tahun 2015 sebanyak **3,371**, iaitu **penurunan sebanyak 0.41%**. Daripada jumlah tersebut, sebanyak **3,155** permohonan ubahsyarat lesen telah diluluskan pada tahun 2016 berbanding tahun 2015 sebanyak **2,986** permohonan iaitu **peningkatan sebanyak 5.3%** seperti di Carta 3.

CARTA 3



2.4 Ringkasan Maklumat Berkenaan Permohonan Lesen

Ringkasan maklumat berkenaan permohonan lesen sepanjang tahun 2016 dan perbandingan dengan tahun 2015 adalah seperti di **Jadual 1**.

JADUAL 1

JENIS PERMOHONAN	2015		2016	
	BILANGAN		BILANGAN	
	TERIMA	LULUS	TERIMA	LULUS
Baru	2,586	1,331	1,131	1,096
Membaharui	2,527	2,456	2,692	2,532
Ubah Syarat	3,371	2,986	3,357	3,155
JUMLAH	8,484	6,773	7,180	6,783

3. RAYUAN

Di bawah Seksyen 27, Akta LPKP 1987 (Akta 334) telah memperuntukkan bahawa mana-mana pihak yang tidak berpuas hati dengan keputusan yang dibuat oleh Lembaga terhadap permohonan lesen baru, membaharui lesen dan pembatalan lesen, boleh membuat rayuan kepada Menteri di Jabatan Perdana Menteri. Bagi tahun 2016 tiada rayuan permohonan yang diterima.

4. PENDAFTARAN LESEN BAHARU

Sepanjang tahun 2016, LPKP Sabah telah mendaftarkan sebanyak **1,131** unit lesen baru. Jumlah unit lesen yang didaftarkan **menurun** sebanyak **520** unit atau **(31.5 %)** berbanding tahun 2015 iaitu sebanyak **1,651**. Lesen baru yang didaftarkan mengikut kelas lesen bagi tahun 2015 dan 2016 adalah di **Jadual 2**. Setiap unit lesen yang dikeluarkan akan dikira setelah kenderaan didaftar dan bayaran dijelaskan.

JADUAL 2
PENDAFTARAN LESEN BARU TAHUN 2015 DAN 2016

BIL.	KELAS LESEN	TAHUN	
		2015	2016
1.	Lori Pembawa 'A'	1,033	675
2.	Lori Pembawa 'C'	352	251
3.	Bas Berhenti-henti	47	20
4.	Bas Ekspres	11	8
5.	Bas Pekerja	1	-
6.	Bas Sekolah	30	3
7.	Bas Pengantara	-	-
8.	Bas Catar	12	9
9.	Kereta Sewa	19	5
10.	Kereta Sewa dan Pandu	44	83
11.	Teksi	81	51
12.	Teksi Mewah	2	2
13.	Teksi Lapangan Terbang	-	-
14.	Bas Mini	19	24
JUMLAH		1,651	1,131

5. KEDUDUKAN LESEN TERKUMPUL

Sehingga 31 Disember 2016, lesen terkumpul yang telah dikeluarkan oleh LPKP Sabah adalah sebanyak 54,197 lesen. Perincian mengikut pecahan daerah dan kelas lesen adalah seperti di **Jadual 3**.

Jadual 3 : STATISTIK LESEN TERKUMPUL SEHINGGA 31 DISEMBER 2016

BAHAGIAN / DAERAH	BAS							Lori		TEKSI				
	BERHENTI HENTI	CATAR	EKSPRES	MINI	PEKERJA	PENGANTARA	SEKOLAH	PEMBAWA 'A'	PEMBAWA 'C'	KERETA SEWA	KS/ PANDU	TEKSI	LAPANGAN TERBANG	MEWAH
BEAUFORT	4	0	17	46	0	0	9	402	222	80	0	3	0	0
KINABATANGAN	0	0	2	11	0	0	6	127	49	4	0	1	1	0
KOTA BELUD	2	0	28	15	4	0	4	96	171	61	0	14	0	0
KOTA KINABALU	729	70	166	278	57	21	632	8679	4895	57	1896	947	134	156
KOTA MARUDU	1	0	15	19	1	0	12	273	207	62	0	2	0	0
KUALA PENYU	2	2	7	8	0	0	6	61	38	22	0	1	0	0
KUDAT	0	0	14	40	0	0	30	351	212	131	0	10	0	0
KUNAK	1	0	12	35	0	0	11	248	47	31	0	1	0	0
LAHAD DATU	13	0	13	242	26	0	109	1893	983	220	0	86	0	0
MENUMBOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
NABAWAN	0	0	0	9	0	0	0	7	15	0	0	0	0	0
PAPAR	67	1	35	76	2	0	16	417	236	18	0	37	0	0
PENAMPANG	69	3	5	43	2	0	80	1216	573	2	20	125	12	0
PITAS	0	0	0	3	0	0	0	6	7	14	0	0	0	0
PUTATAN	0	0	0	3	0	0	1	1	4	0	0	3	0	0
RANAU	6	0	8	55	0	0	5	96	101	132	0	1	0	0
SANDAKAN	763	0	92	286	74	0	416	5445	2789	59	0	719	47	9
SEMPORNA	10	0	92	60	0	0	18	81	80	130	0	3	0	0
SIPITANG	0	0	4	5	5	0	0	299	68	60	0	2	0	0
TAMBUNAN	0	0	15	24	0	0	7	43	31	55	0	2	0	0
TAWAU	438	5	93	185	19	3	597	4466	2464	208	0	828	38	1
TELUPID	0	0	1	12	0	0	2	5	4	1	0	0	0	0

Jadual 3 : STATISTIK LESEN TERKUMPUL SEHINGGA 31 DISEMBER 2016 (sambungan)

BAHAGIAN / DAERAH	BAS							Lori		TEKSI				
	BERHENTI HENTI	CATAR	EKSPRES	MINI	PEKERJA	PENGANTARA	SEKOLAH	PEMBAWA 'A'	PEMBAWA 'C'	KERETA SEWA	KS/ PANDU	TEKSI	LAPANGAN TERBANG	MEWAH
TENOM	3	0	2	93	0	0	8	232	111	121	0	6	0	0
TONGOD	0	0	0	2	0	0	0	5	2	1	0	0	0	0
TUARAN	98	24	5	128	6	0	20	641	315	19	0	44	2	7
JUMLAH MENGIKUT KELAS LESEN	2212	105	700	2000	197	24	2056	26522	14098	1824	1916	2856	234	173
JUMLAH MENGIKUT KATEGORI	102361							600505		113022				
JUMLAH KESELURUHAN	815888													

1. TT :	TEKSI LAPANGAN TERBANG	6. TX :	TEKSI	11. BJ :	BAS PEKERJA
2. TQ :	TEKSI LUAR BANDAR	7. BC :	BAS CARTER	12. BM :	BAS MINI
3. TL :	TEKSI LIMOUSINE	8. BE :	BAS EKSPRES	13. BS :	BAS SEKOLAH
4. TP :	KERETA SEWA PANDU	9. BB :	BAS BERHENTI-HENTI	14. LA :	PEMBAWA A
5. TS :	KERETA SEWA	10. BF :	BAS PENGANTARA	15. LC :	PEMBAWA C

6. DASAR-DASAR DAN PERATURAN-PERATURAN BARU TAHUN 2016

Sepanjang tahun 2015, LPKP Sabah telah memperkenalkan pelbagai dasar, kaedah dan peraturan baru seperti berikut:

- 1) Pekeliling Bil.1/2016 – Garispanduan Pemasangan Iklan Pada Badan Kenderaan Perdagangan
- 2) Pekeliling Bil.2/2016 – Prosedur Kerja Cetak Lesen Hilang
- 3) Pekeliling Bil.3/2016 – Pelaksanaan Semula Kad Pemandu Bagi Kenderaan Perkhidmatan Awam
- 4) Pekeliling Bil. 4/2016 – Piagam Pelanggan Baharu Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
- 5) Pekeliling Bil. 5/2016 – Dasar Pengeluaran Lesen Mengikut Kelas Lesen Negeri Sabah Dan Wilayah Persekutuan Labuan
- 6) Pekeliling Bil. 6/2016 – Borang Permohonan Dan Senarai Semak Bagi Permohonan Baharu, Membaharui, Ubahsyarat Dan Permohonan Semula
- 7) Pekeliling Bil. 7/2016 – Terma Rujukan Bagi Permohonan Baharu
- 8) Pekeliling Bil. 8/2016 – Syarat Khas Pada Lesen (Muka Hadapan), Surat Tawaran Kelulusan Permohonan Baharu Dan Surat Tawaran Kelulusan Permohonan Ubahsyarat
- 9) Pekeliling Bil. 9/2016 – Pembahagian Bidang Kuasa Lembaga Dan Urusetia
- 10) Pekeliling Bil. 10/2016 – Pembekuan Pengeluaran Lesen Bagi Kelas Lesen Bas Berhenti-Henti (BB), Teksi Bandaraya (TX), Teksi Lapangan Terbang (TT) Dan Kereta Sewa (TS)
- 11) Pekeliling Bil. 11/2016 – Pembekuan Pengeluaran Lesen Bagi Kelas Lesen Bas Mini (BM) Daerah Luar Ke Daerah Kota Kinabalu Serta Teksi Lapangan Terbang (TT) Tawau Dan Sandakan
- 12) Pekeliling Bil. 12/2016 – Penurunan Kuasa Kelulusan Pemasangan Iklan Pada Badan Kenderaan Perdagangan
- 13) Pekeliling Bil. 13/2016 – Penetapan Kadar Bayaran Baharu Bagi Pemprosesan Lesen LPKP Sabah
- 14) Pekeliling Bil. 14/2016 – Pembekuan Pengeluaran Lesen Bagi Kelas Lesen Teksi (TX) Di Wilayah Persekutuan Labuan
- 15) Pekeliling Bil. 15/2016 - Had Umur Kenderaan Pengangkutan Awam Di Negeri Sabah Dan Wilayah Persekutuan Labuan
- 16) Pekeliling Bil. 16/2016 - Had Bilangan Penumpang Dan Muatan Tempat Duduk Bagi Kenderaan Perkhidmatan Awam
- 17) Pekeliling Bil. 17/2016 - Syarat Khas Pada Lesen (Muka Hadapan), Surat Tawaran Kelulusan Permohonan Baharu Dan Surat Tawaran Kelulusan Permohonan Ubahsyarat
- 18) Pekeliling Bil. 18/2016 – Arahan Mempamerkan Pelekat Nombor Aduan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah Di Badan Kenderaan Perdagangan
- 19) Pekeliling Bil. 19/2016 - Lesen Perubahan Sementara (LPS) Untuk Perkhidmatan Bas Ekspres Tambahan Dan Bas Catar
- 20) Pekeliling Bil. 20/2016 - Syarat-Syarat Tambahan Punca Kewangan Bagi Permohonan Baharu Lesen
- 21) Pekeliling Bil. 21/2016 - Garispanduan Pemasangan Iklan Pada Badan Kenderaan Perdagangan
- 22) Pekeliling Bil. 22/2016 - Garis Panduan Tambahan Lesen Perubahan Sementara (LPS) Untuk Perkhidmatan Bas Ekspres Tambahan Dan Bas Catar

7. PROGRAM-PROGRAM PELESENAN

Aktiviti		Tarikh	Tempat
- Operasi Bersepadu Anjuran Majlis Daerah Penampang		14 Januari 2016	Daerah Penampang
- Dialog Bersama Persatuan Bas Sekolah & Bas Berhenti - Henti Tawau		18 Februari 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah, Tawau
- Dialog Bersama Pengusaha Pengangkutan Awam Kota Kinabalu		11 Mac 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah, Kota Kinabalu
- Operasi Bersepadu Antara Agensi Penguatkuasaan Anjuran JPJ		1, 11 & 13 Julai, 14 November 2016	Bandar raya Kota Kinabalu
- Operasi Bersepadu Antara Agensi Penguatkuasaan Anjuran JPJ Sandakan & PUSPAKOM		5 Mac 2016	Sandakan
- Kaunter Bergerak dan Dialog Bersama Pengusaha Pengangkutan Awam Lahad Datu		April 2016 Disember 2016	Sandakan Tawau
- Operasi Bersepadu Anjuran Majlis Daerah Kinabatangan & PDRM		18 Ogos 2016	Sandakan
- Majlis Dialog Bersama Persatuan Pengusaha Lori Kontena Kota Kinabalu dan Persatuan Pengusaha Lori Pantai Barat Sabah		22 Julai 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah
- Majlis Dialog Bersama Pengusaha Bas Sekolah Pantai Barat		22 Julai 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah
- Majlis Dialog Bersama Pengusaha Teksi Rumpun Melayu		24 Julai 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah
- Operasi Bersepadu Anjuran MAB, JPJ, PDRM, DBKK & MOTEC		28 Julai 2016	Bandar raya Kota Kinabalu
- Operasi Bersepadu Anjuran Jabatan Alam Sekitar, PDRM, JPJ, PUSPAKOM		22 September 2016	Sandakan
- Majlis Dialog Bersama Pengusaha & Pemandu Bas Telipok Ria		4 April 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah, Kota Kinabalu
- Taklimat Penyusunan Semula Laluan dan Penetapan Zon Operasi Bas Berhenti-henti Daerah Tawau & Operasi bersama JPJ Tawau		12 Oktober 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah, Tawau
- Dialog bersama Persatuan Bas Henti-Henti, Teksi & Lori Sandakan		13 April 2016	Dewan Masyarakat Sandakan
- Dialog bersama Persatuan Bas Mini, Teksi, Kereta Sewa & Bas Keningau		14 April 2016	Majlis Daerah Keningau
- Dialog bersama Persatuan Bas mini W.P Labuan		10 Jun 2016	W.P Labuan
- Dialog bersama Persatuan Bas Mini Ranau		17 Jun 2016	Daerah Ranau
- Dialog bersama Persatuan Bas Mini Keningau		23 Jun 2016	Daerah Keningau
- Dialog bersama Persatuan Teksi KKIA		22 September 2016 Kota Kinabalu	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah, Kota Kinabalu
- Dialog bersama Persatuan Teksi Bandaraya Kota Kinabalu		17 Oktober 2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah, Kota Kinabalu
- Kaunter Bergerak dan Dialog Bersama Persatuan Pengangkutan Awam Labuan		14 Disember 2016	Perbadanan Labuan

Laporan Bahagian Penguatkuasa (Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah)

1. ADUAN DAN PENGUATKUASAAN

Aktiviti penguatkuasaan bagi memantau pematuhan dan pelaksanaan undang-undang serta peraturan Akta LPKP 1987 serta syarat-syarat lesen yang telah ditetapkan dikalangan pemegang lesen sentiasa dipertingkatkan dari semasa ke semasa.

Pelbagai operasi dan tindakan penguatkuasaan dengan kerjasama dari pelbagai pihak dirancang pada tahun 2016 secara berjadual. Sepanjang tahun 2016, rumusan aktiviti penguatkuasaan adalah seperti berikut :

1.1 Operasi Bersepadu Antara Cawangan

Sebanyak 10 operasi bersepadu antara agensi penguatkuasa telah dijalankan bersama agensi-agensi lain seperti JPJ, PDRM, AADK, JKJR dan DBKK. Operasi bersepadu di antara Ibu Pejabat LPKP Sabah bersama LPKP Cawangan Tawau dan Sandakan telah dilaksanakan sebanyak 9 operasi.

1.2 Pemantauan Etika Pemandu, Laluan dan Depoh Kenderaan Perdagangan

- i. Pemantauan ke atas pemandu-pemandu kenderaan perdagangan diadakan sebanyak 4 kali seminggu dan lawatan ke lokasi-lokasi yang bermasalah secara rutin dijalankan begitu juga dengan lokasi berdasarkan aduan ; dan
- ii. Siasatan mengenai kenderaan perdagangan dan juga kesalahan pemilik lesen diadakan berdasarkan aduan orang ramai.
- iii. LPKP Sabah telah menerima sebanyak 84 aduan awam yang melibatkan kenderaan perdagangan seperti mengenakan tambang berlebihan, menurunkan penumpang di tempat yang tidak dibenarkan dan pemandu yang tidak mematuhi peraturan jalan raya. Aduan - aduan diterima melalui emel, telefon, surat dan secara terus di pejabat LPKP Sabah. Seterusnya, pengusaha dan pemandu yang terlibat telah dipanggil untuk sesi temusiasat. Amaran secara bertulis dikeluarkan supaya mereka tidak mengulangi kesalahan yang sama. Pecahan aduan mengikut kelas lesen adalah seperti di **Jadual 6** manakala tindakan penguatkuasaan yang diambil seperti di **Jadual 7**.

JADUAL 6
BILANGAN ADUAN YANG DITERIMA MENGIKUT KELAS LESEN 2016

Bil.	KELAS LESEN	BILANGAN ADUAN
1.	Lori Pembawa 'A'	9 kes
2.	Lori Pembawa 'C'	2 kes
3.	Bas Berhenti-Henti	11 kes
4.	Bas Ekspres	3 kes
5.	Bas Mini	4 kes
6.	Bas Sekolah	2 kes
7.	Bas Catar	-
8.	Bas Pengantara	-
9.	Kereta Sewa	2 kes
10.	Kereta Sewa dan Pandu	-
11.	Teksi	5 kes
12.	Teksi Mewah	-
13.	Teksi Lapangan Terbang	-
JUMLAH		38 kes

- iv. Selain daripada aduan-aduan yang diterima, tindakan penguatkuasaan juga dijalankan. Sepanjang tahun 2016, jumlah tangkapan adalah sebanyak 975 untuk semua jenis kelas lesen. 485 daripadanya dikenakan tindakan kompaun, 231 dikeluarkan amaran dan 170 masih dalam siasatan. Perincian **bilangan tangkapan mengikut kelas lesen dan jenis tindakan yang dikenakan** dijelaskan dalam **Jadual 7**.

JADUAL 7
BILANGAN TANGKAPAN DAN TINDAKAN PENGUATKUASAAN MENGIKUT KELAS LESEN
TAHUN 2016

KELAS LESEN	BIL. TANGKAPAN	JENIS TINDAKAN TERHADAP TANGKAPAN					
		KOMPAUN	AMARAN	GANTUNG	BATAL	TUTUP KES/ BEBAS	DALAM SIASATAN
Lori Pembawa 'A'	657	339	153	-	-	39	126
Lori Pembawa 'C'	71	31	23	-	-	9	8
Bas Berhenti-Henti	148	75	33	-	-	16	24
Bas Ekspres	20	9	8	-	-	-	3
Bas Mini	58	18	8	-	-	25	7
Bas Sekolah	1	-	-	-	-	-	1
Bas Catar	1	-	1	-	-	-	-
Bas Pengantara	3	3	-	-	-	-	-
Kereta Sewa	2	2	-	-	-	-	-
Teksi	13	7	5	-	-	-	1
Teksi Mewah/ Limosine	-	-	-	-	-	-	-
Teksi Lapangan Terbang	1	1	-	-	-	-	-
JUMLAH	975	485	231	-	-	89	170

1.3 Gambar Aktiviti Penguatkuasaan Sepanjang Tahun 2016

OPERASI BERSEPADU ANTARA CAWANGAN DAN AGENSI PENGUATKUASAAN



PEMANTAUAN ETIKA PEMANDU, LALUAN DAN DEPOH KENDERAAN PERDAGANGAN



Laporan Bahagian Pengurusan (Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah)

1. PERJAWATAN

Jumlah perjawatan yang telah diluluskan bagi LPKP Sabah sehingga 31 Disember 2016 adalah sebanyak **69** perjawatan dengan **65** pengisian dan **4** kekosongan pelbagai jawatan. Carta Organisasi LPKP Sabah adalah seperti di **Lampiran F**. Kedudukan perjawatan bagi tahun 2016 adalah seperti di **Lampiran G**.

2. PRESTASI KEWANGAN

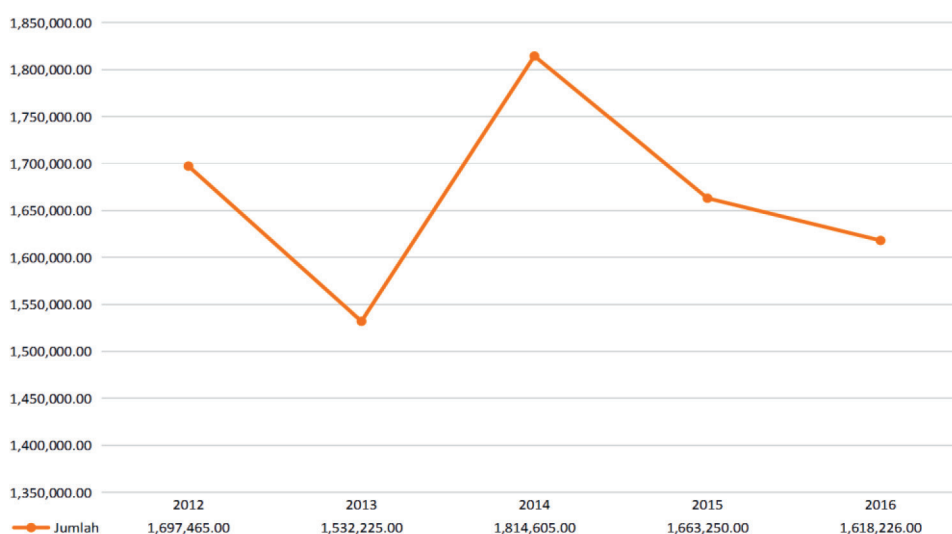
2.1 Jumlah Hasil

Jumlah pendapatan LPKP Sabah yang berakhir pada 31 Disember 2016 adalah berjumlah RM 1,611,191.00 juta.

Hasil utama pendapatan ini adalah jumlah kompaun terhadap pelesen-pelesen yang telah melanggar syarat-syarat lesen LPKP, hasil daripada aktiviti-aktiviti penguatkuasaan yang dilaksanakan oleh Bahagian Penguatkuasa dan proses pelesenan.

a. Perbandingan hasil dalam tempoh 5 tahun (2012-2016)

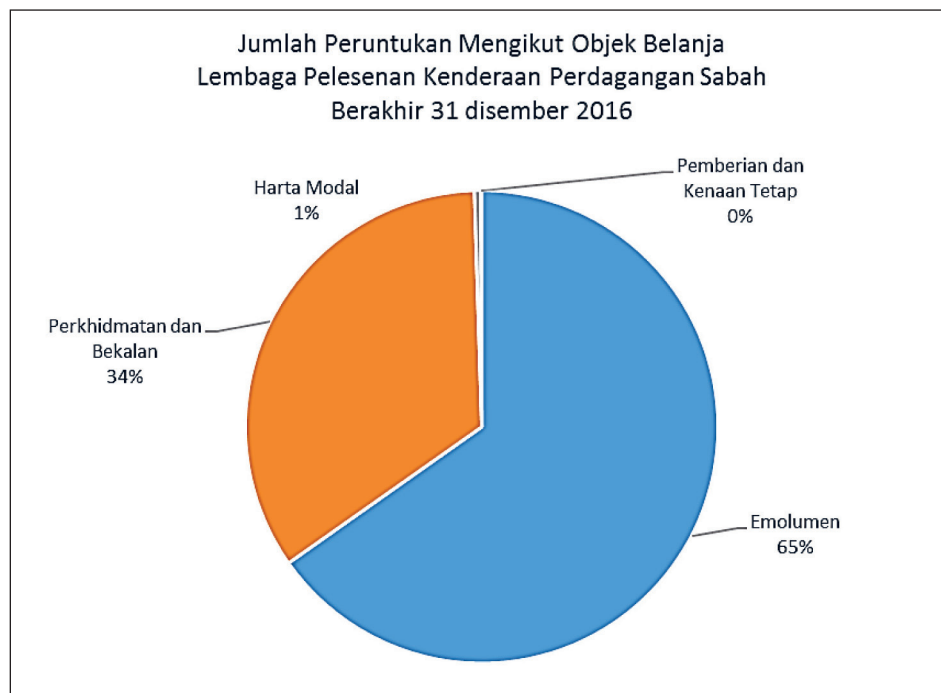
Perbandingan Hasil Dalam Tempoh 5 Tahun
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
(2012 - 2016)



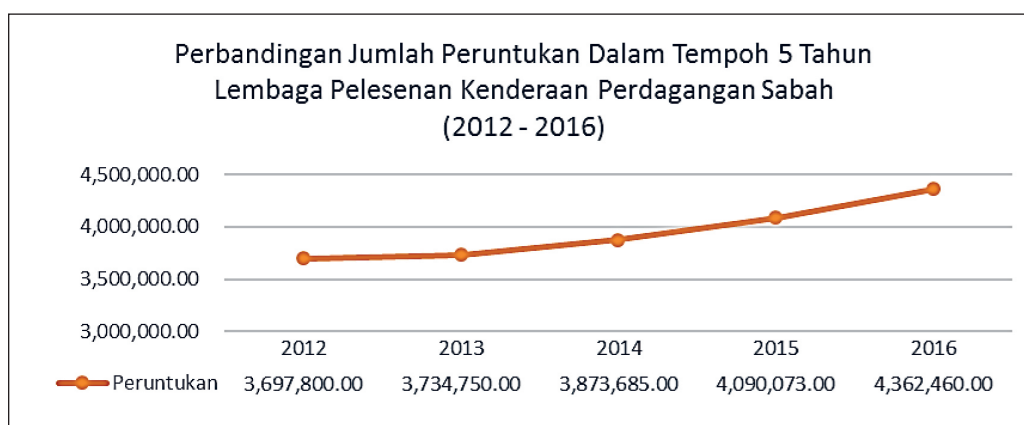
Tahun	Jumlah
2012	1,697,465.00
2013	1,532,225.00
2014	1,814,605.00
2015	1,663,250.00
2016	1,618,226.00
Jumlah Besar	8,325,771.00

2.2 Jumlah Peruntukan & Perbelanjaan (bagi tahun 2016)

Jumlah peruntukan yang diperuntukkan kepada LPKP Sabah bagi tahun 2016 ialah berjumlah RM 4,362,460.00 juta.

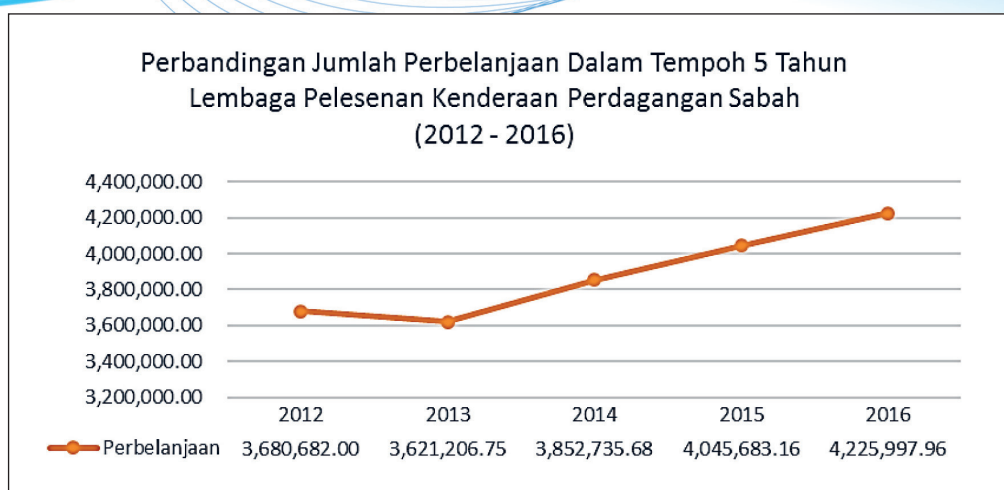


a. Perbandingan Jumlah Peruntukan dalam tempoh 5 tahun (2012-2016)



Tahun	Peruntukan
2012	3,697,800.00
2013	3,734,750.00
2014	3,873,685.00
2015	4,090,073.00
2016	4,362,460.00
Jumlah	19,758,768.00

b. Perbandingan Jumlah Perbelanjaan dalam tempoh 5 tahun (2012-2016)

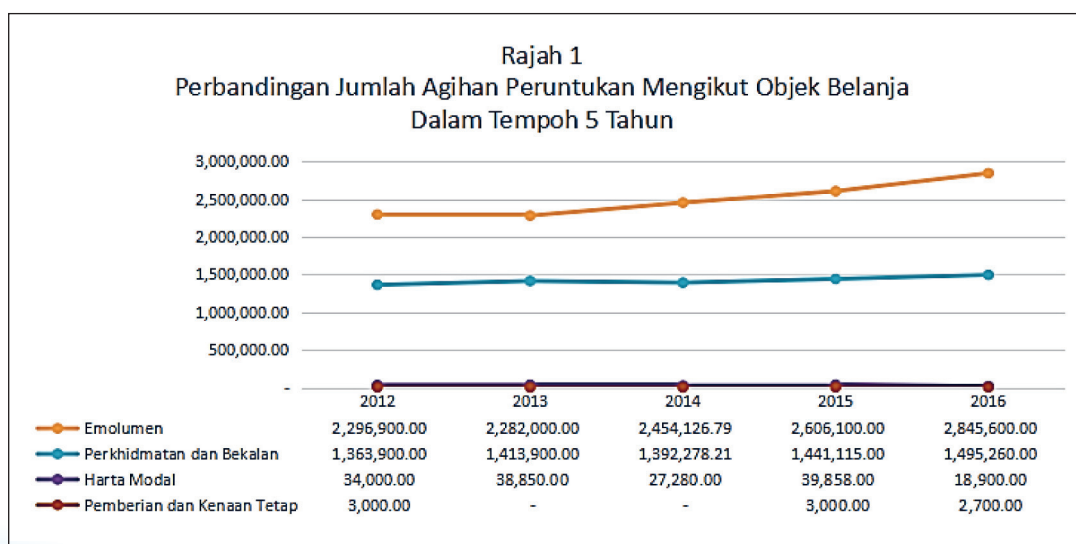


Tahun	Perbelanjaan
2012	3,680,682.00
2013	3,621,206.75
2014	3,852,735.68
2015	4,045,683.16
2016	4,225,997.96
Jumlah	19,426,305.55

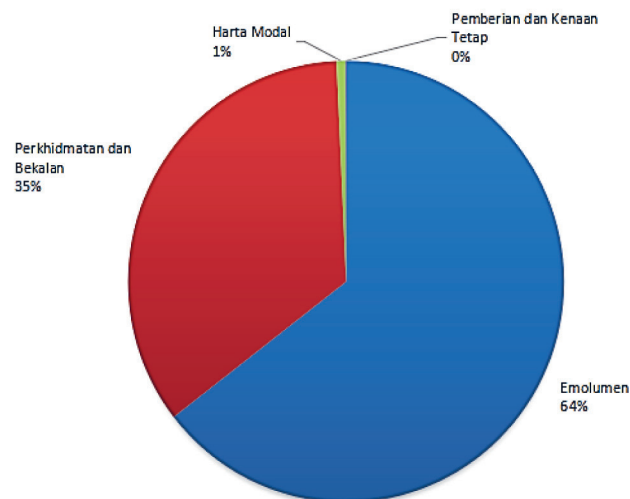
3. ANALISIS PRESTASI KEWANGAN

3.1 Prestasi Peruntukan

Sepanjang tempoh lima (5) tahun dari 2012 sehingga 2016 Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah telah menerima peruntukan daripada Kementerian Kewangan Malaysia sebanyak RM19,758,768.00 juta di bawah belanja mengurus (B06) Jabatan Perdana Menteri. Daripada jumlah agihan peruntukan tersebut sebanyak 64 peratus telah digunakan untuk membayar emolumen dan 35 peratus untuk perbelanjaan operasi Jabatan manakala 1 peratus untuk pembelian harta modal.



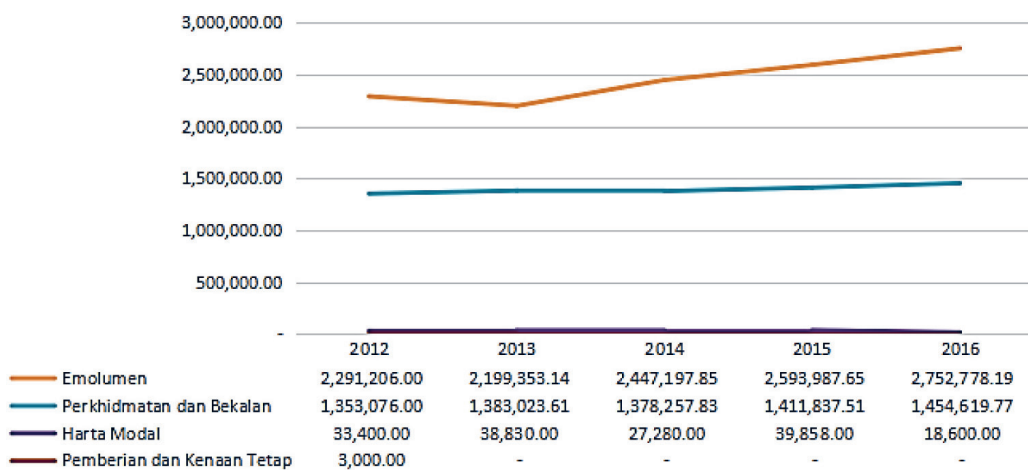
Rajah 2
Peratus Agihan Peruntukan Mengikut Objek Belanja
Dalam Tempoh 5 Tahun



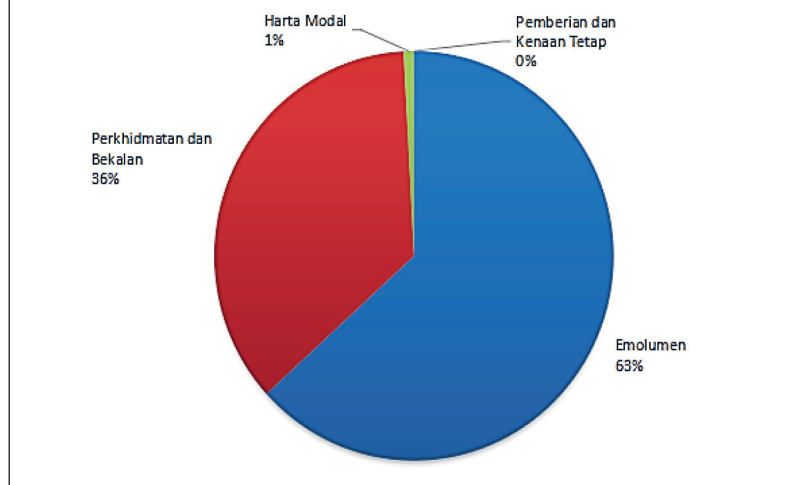
3.2 Prestasi Perbelanjaan

Dalam tempoh yang sama Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah telah berbelanja sebanyak RM19,426,305.55 Juta atau 98.32 peratus daripada peruntukan yang diberikan. Daripada jumlah tersebut sebanyak 63 peratus adalah perbelanjaan untuk emolumen dan 36 peratus untuk perbelanjaan operasi Jabatan manakala 1 peratus untuk pembelian harta modal.

Rajah 3
Perbandingan Jumlah Perbelanjaan Mengikut Objek Belanja
Dalam Tempoh 5 Tahun



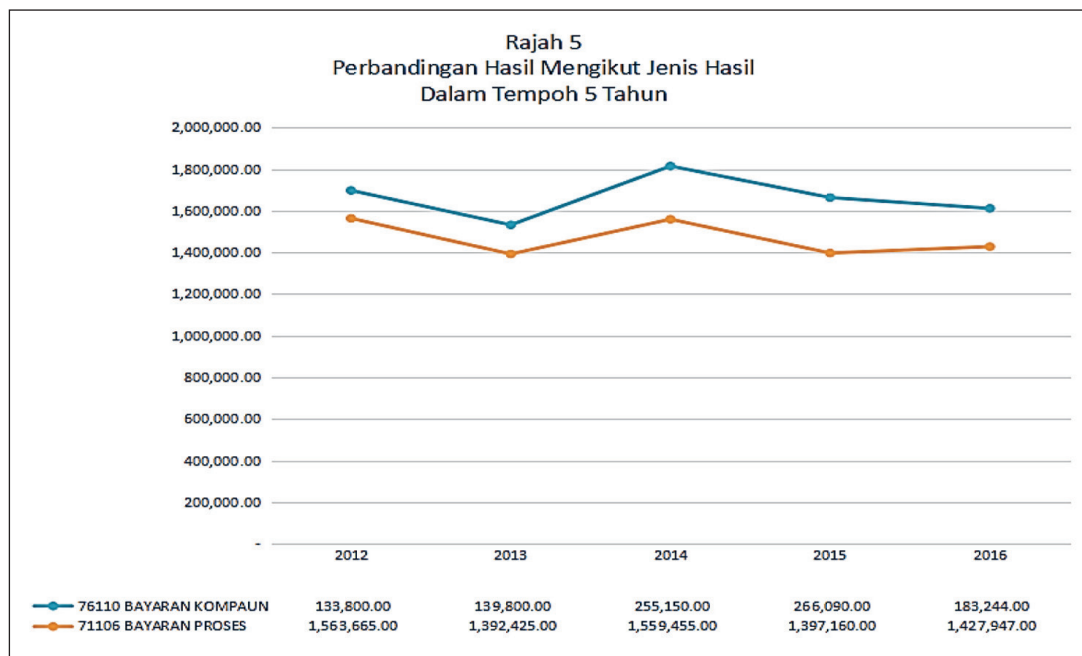
Rajah 4
Peratus Agihan Perbelanjaan Mengikut Objek Belanja
Dalam Tempoh 5 Tahun

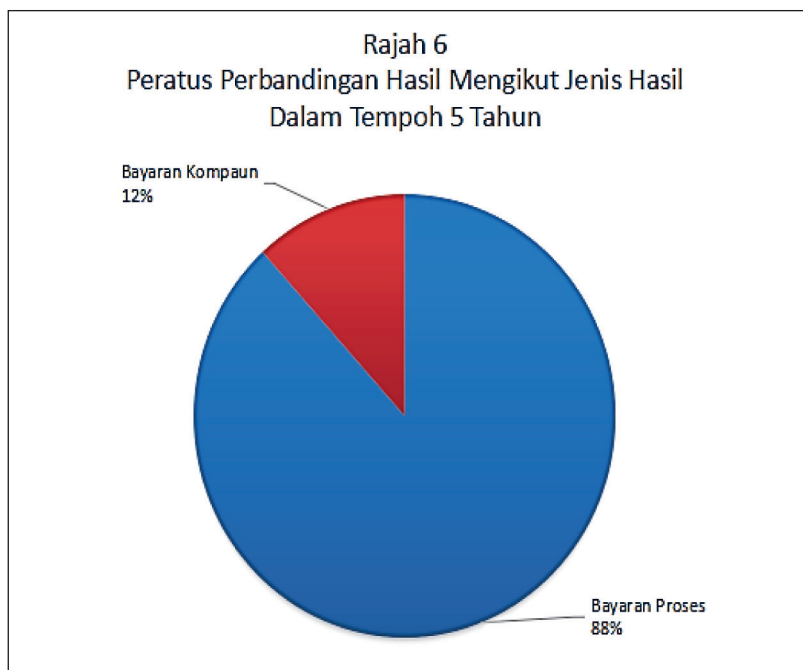


3.3 Prestasi Kutipan Hasil

Dalam tempoh yang sama Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah telah mengutip hasil sebanyak RM8,318,736.00 Juta yang mana daripada jumlah tersebut sebanyak 88 peratus adalah kutipan hasil daripada proses pelesenan manakala 12 peratus daripada kutipan kompaun ke atas kesalahan kenderaan perdagangan.

Rajah 5
Perbandingan Hasil Mengikut Jenis Hasil
Dalam Tempoh 5 Tahun





3.4 Aset Yang Digunakan

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah hanya mempunyai harta modal bernilai tinggi yang didaftarkan iaitu 7 unit kenderaan Jabatan.

3.5 Punca-punca Kewangan

Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah merupakan agensi penuh badan kerajaan persekutuan dan menerima waran peruntukan tahunan daripada Kementerian Kewangan Malaysia di bawah Belanja Mengurus B06 Jabatan Perdana Menteri.

Gambar-Gambar Aktiviti-Aktiviti LPKP Sabah Bagi Sepanjang Tahun 2016

HARI BERTEMU PELANGGAN TAHUN 2016



PROSPEK

LPKP Sabah akan terus komited dalam memastikan peranan dan fungsinya kekal relevan dalam industri pengangkutan darat yang mengalami perubahan yang pantas. Sebagai sebuah agensi yang menentukan hala tuju dan corak industri pengangkutan darat, adalah menjadi tanggungjawab LPKP Sabah untuk memastikan industri ini bukan sahaja dapat menyumbang kepada pembangunan ekonomi Negeri Sabah, malah turut memenuhi kehendak penduduk setempat yang sentiasa meningkat dalam mengidamkan sebuah sistem perkhidmatan pengangkutan awam darat yang efisien, berkualiti, selamat, dan berkos efektif. Sebagai sebuah negeri pelancongan yang kaya dengan sumber semulajadi juga, sistem pengangkutan awam darat yang cekap dan terangkum turut menjadi perangsang kepada kemasukan pelancong- pelancong dari dalam dan luar negara.

Penambahbaikan yang berterusan akan terus dilaksanakan sejajar dengan prinsip “Rakyat Didahulukan, Pencapaian Diutamakan” dalam memperkukuhkan lagi keyakinan rakyat dan stakeholders yang terlibat terhadap peranan dan fungsi yang dijalankan oleh LPKP Sabah. Penambahbaikan dalam perkhidmatan pengangkutan awam yang dimaksudkan dijalankan melalui pengemaskinian sistem berteraskan ICT, kajian-kajian seperti kajian semula dasar-dasar sedia ada, rangkaian laluan, keperluan pengangkutan awam, dan prosedur operasi, serta kerjasama erat dalam program atau aktiviti yang melibatkan pihak berkepentingan selaras dengan prinsip *National Blue Ocean Strategy* (NBOS).

Pendekatan NBOS khususnya dalam aktiviti penguatkuasaan akan terus dipertingkatkan dan dipergiatkan melalui operasi bersepadu bersama agensi-agensi penguatkuasaan dalam memastikan peraturan seperti yang termaktub di dalam Akta LPKP 1987 (Akta 334) dipatuhi oleh pengusaha pengangkutan awam dan kenderaan barangan. Kerjasama erat dan menyuluruh daripada pelbagai agensi ini telah terbukti dalam peningkatan tangkapan kes salah laku dan secara tidak langsung dapat mengurangkan kos operasi.

PENUTUP

Dalam usaha merealisasikan matlamat yang telah digariskan, LPKP Sabah sentiasa mengambil inisiatif untuk meningkatkan sistem penyampaian serta memastikan pengangkutan awam dan barangan sentiasa cekap dan berkesan dalam memenuhi aspirasi kerajaan dan kehendak rakyat. Selaras dengan misi untuk memastikan pengangkutan awam dan kenderaan barangan selamat, efisien dan berkos efektif, LPKP Sabah akan terus menggubal dasar-dasar yang dapat membantu mewujudkan industri kenderaan perdagangan yang lebih maju dan berdaya saing. Aktiviti penguatkuasaan akan sentiasa dipertingkatkan bagi memastikan pematuhan terhadap akta dan undang-undang yang berkuatkuasa.

MAKLUMAT PERHUBUNGAN LPKP SABAH

I. Ibu Pejabat, Kota Kinabalu

Pengarah
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
Jabatan Perdana Menteri Tingkat 4, Blok C dan D, Bangunan KWSP
49, Jalan Karamunsing
88000 Kota Kinabalu, Sabah
<http://www.lpkpsabah.gov.my>

Tel: 088- 238244/245
Faks: 088- 238144

II. LPKP Cawangan Sandakan

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
Cawangan Sandakan
Blok A4, Lot 10, Bandar Labuk Jaya
Batu 7, Jalan Labuk
Peti Surat 3630
90740 Sandakan

Tel: 089- 238244
Faks: 089- 238245

III. LPKP Cawangan Tawau

Ketua Cawangan
Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
Cawangan Tawau
TB 4506, Blok D
Pusat Komersial Ba Zhong
Peti Surat No. 62124
91031 Tawau

Tel : 089-759987
Faks : 089-759976



LAMPIRAN LPKP SABAH



SENARAI AHLI LEMBAGA LPKP SABAH 2016

BIL.	NAMA	JAWATAN	TARIKH LANTIK	TARIKH TAMAT
1.	YB Datuk Raime bin Unggi	Pengerusi	21.10.2015	20.10.2017
2.	YB. Datuk Rozman bin Datuk Haji Isli	Timbalan Pengerusi	01.01.2015	31.12.2017
3.	En. Arfian bin Julian	Setiausaha Lembaga	02.05.2016	-
4.	YBhg. Datuk Michael Emban	Ahli Lembaga	01.12.2015	30.11.2017
5.	Tuan Haji Mohd Shuhaili bin Mohd Taufek	Ahli Lembaga	01.09.2015	31.08.2017
6.	Tuan Supt. Dingka bin Utoh	Ahli Lembaga	17.10.2016	16.10.2018
7.	YBhg. Datuk Ir. Chin Shu Ying	Ahli Lembaga	01.09.2016	31.08.2018
8.	YBhg. Datuk Rahmah Jan Sulaiman Khan	Ahli Lembaga	01.05.2016	30.04.2018
9.	En. Jamawi Jaafar	Ahli Lembaga	01.01.2015	31.12.2017
10.	En. Awang @ Kinit bin Ibrahim	Ahli Lembaga	01.01.2015	31.12.2017
11.	Puan Noraini bin Sulong	Ahli Lembaga	01.12.2015	30.11.2017

CARTA ORGANISASI LPKP SABAH TAHUN 2016



PERJAWATAN LPKP SABAH TAHUN 2016

BIL.	JAWATAN	GRED JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
LPKP SABAH, IBU PEJABAT KOTA KINABALU					
1.	Pengarah	M48	1	1	0
2.	Penolong Pengarah	M41/M44	2	2	0
3.	Pegawai Penguatkuasa	KP41/KP44	1	1	0
4.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
5.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	KP32	1	1	0
6.	Penolong Pegawai Teknologi Maklumat	FA32	1	1	0
7.	Penolong Akauntan	W32	1	1	0
8.	Penolong Pegawai Tadbir	N29/N32	1	1	0
9.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	KP29/KP32	2	2	0
10.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	2	2	0
11.	Pembantu Tadbir (Kew)	W22	1	1	0
12.	Pembantu Tadbir (P/O) KUP	N19/N22	3	3	0
13.	Pembantu Tadbir (P/O)	N19/N22	19	19	0
14.	Setiausaha Pejabat	N19/N22	1	1	0
15.	Pembantu Penguatkuasa	KP19/KP22	2	1	1
16.	Pembantu Tadbir (Kew)	W19/W22	3	3	0
17.	Juruteknik Komputer	FT19/FT22	1	1	0
18.	Pembantu Am Pejabat	N11	1	1	0
19.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
20.	Pemandu Kenderaan	H11/H14	2	2	0
Cawangan Tawau					
21.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
22.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	KP29/KP32	1	1	0
23.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	1	1	0
24.	Pembantu Penguatkuasa	N22	1	0	1
25.	Pembantu Tadbir (P/O)	N19/N22	4	4	0
26.	Pembantu Penguatkuasa	KP19/KP22	2	1	1
27.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
28.	Pemandu Kenderaan KUP	H11	1	1	0

BIL.	NAMA	GRED JAWATAN	BIL. JAWATAN	DIISI	KOSONG
Cawangan Sandakan					
29.	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1	1	0
30.	Penolong Pegawai Penguatkuasa	KP29/KP32	1	0	1
31.	Pembantu Tadbir (P/O)	N22	1	1	0
32.	Pembantu Penguatkuasa	N22	1	1	0
33.	Pembantu Tadbir (P/O)	N19/N22	4	4	0
34.	Pembantu Penguatkuasa	KP19/KP22	2	2	0
35.	Pembantu Operasi	N11/N14	1	1	0
36.	Pemandu Kenderaan KUP	H11	1	1	0
JUMLAH KESELURUHAN		69	65	4	

LAMPIRAN H

MESYUARAT LEMBAGA LPKP SABAH TAHUN 2016

BIL.	MESYUARAT	TEMPAT	TARIKH
1	Mesyuarat Lembaga Bil.01/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	18 Februari 2016
2	Mesyuarat Lembaga Bil.02/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	11 Mac 2016
3	Mesyuarat Lembaga Bil.03/2016	Bilik Mesyuarat Pertubuhan Peladang Cawangan Sandakan	12 April 2016
4	Mesyuarat Lembaga Bil.04/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	20 Mei 2016
5	Mesyuarat Lembaga Bil.05/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	23 Jun 2016
6	Mesyuarat Lembaga Bil.06/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	27 Julai 2016
7	Mesyuarat Lembaga Bil.07/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	26 Ogos 2016
8	Mesyuarat Lembaga Bil.08/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	27 September 2016
9	Mesyuarat Lembaga Bil.09/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	28 Oktober 2016
10	Mesyuarat Lembaga Bil.09/2016	Bilik Mesyuarat LPKP Sabah	18 November 2016



**LEMBAGA PELESENAN
KENDERAAN PERDAGANGAN SARAWAK
JABATAN PERDANA MENTERI**

Tingkat 12, Bangunan Sultan Iskandar
Jalan Simpang Tiga, 93300 Kuching, Sarawak
Tel: 082-412 033 Faks: 082-256 757

**LEMBAGA PELESENAN
KENDERAAN PERDAGANGAN SABAH
JABATAN PERDANA MENTERI**

Tingkat 4, Blok C dan D, Bangunan KWSP 49,
Jalan Karamunsing, 88000 Kota Kinabalu, Sabah
Tel: 088-238 244/245 Faks: 088-238 144